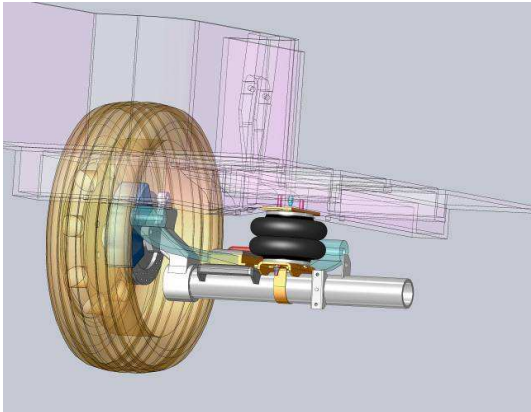


AIR ECO

L'AIR ECO JSA est un renfort de suspension pneumatique. Quelque soit le modèle de véhicule sur lequel il est installé, le principe de fonctionnement reste le même :

- Un coussin d'air placé entre l'essieu et le châssis de chaque côté de l'essieu arrière.
- Un bloc manomètre pour contrôler et ajuster la pression (entre 1 et 5 bar).
- Une option compresseur embarqué.



Représentation CAO d'un renfort de suspension pneumatique JSA



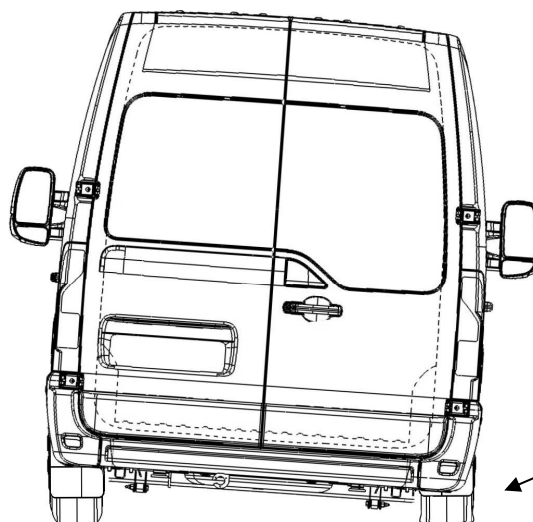
Bloc manomètres JSA

L'utilisateur d'un véhicule équipé de l'AIR ECO pourra constater en permanence les avantages suivants :



- Possibilité de corriger l'assiette gauche/droite du véhicule si la charge est mal répartie.
- Possibilité de corriger l'assiette avant/arrière du véhicule en fonction de la charge.
- Léger effet antiroulis dans les virages mais ne remplacera jamais une barre antiroulis !
- Sécurité de conduite accrue : meilleure adhérence, meilleur freinage, meilleure stabilité et tenue des trajectoires.

L'AIR ECO permet de corriger les effets d'une charge mal répartie dans le véhicule.



Véhicule affaissé et meeu écrasé

Ce système procure bien d'autres avantages qui influent directement sur la durée de vie des composants d'origine du véhicule :

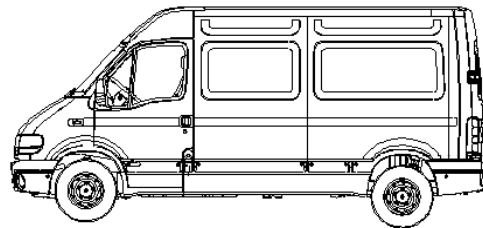
- **Évite l'usure prématurée ou irrégulière des pneumatiques**



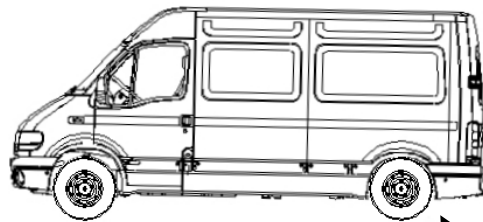
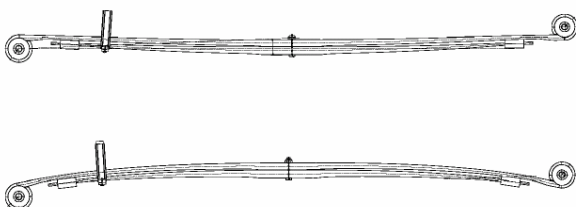
- A l'avant : évite l'usure due aux micros-patinages des roues causés par un délestage important de l'avant du véhicule.
- A l'arrière : évite l'usure prématurée d'un des pneumatiques si la charge est mal répartie et limite l'écrasement des pneumatiques (et donc l'usure) dans les virages car le roulis est diminué (moins de transfert de masses).

- **Évite l'affaissement prématuré des lames de suspension**

- Véhicule à vide sans AIR ECO ou en charge avec AIR ECO.



- Véhicule en charge sans AIR ECO ou ayant des lames affaiblies à cause de surcharges répétées.



Véhicule affaissé

- **Augmente la durée de vie des amortisseurs et des éléments du système de freinage**



- **Réduit la consommation de carburant**

	Coût estimé du carburant pour 100000km	Economie sur 100000km	Economie sur 200000km	Economie sur 300000km
Consommation normale	13 000 €	-	-	-
Economie de 0.3l/100km	12 610 €	390 €	780 €	1 170 €
Economie de 0.6l/100km	12 220 €	780 €	1 560 €	2 340 €
Economie de 1l/100km	11 700 €	1 300 €	2 600 €	3 900 €

Selon la charge du véhicule et la conduite, l'économie de carburant est difficile à quantifier, mais même pour un gain très faible de consommation de 0,3 litre au 100km, sur 100000km l'économie est de 390€ pour un véhicule consommant en moyenne 10L au 100km avec un litre de gasoil à 1,30€ (valeur qui ne va qu'en augmentant).

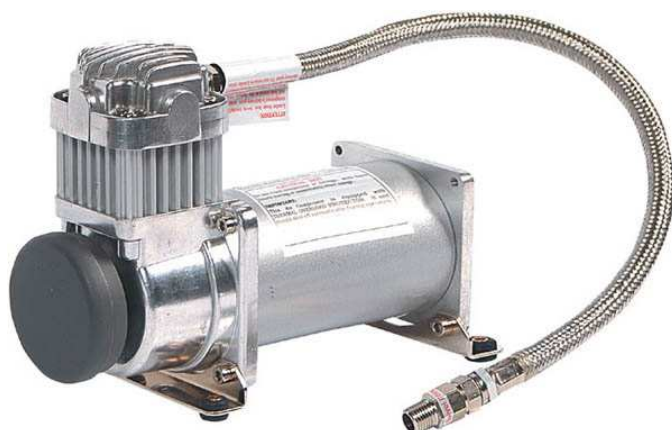
Sur 200000km, l'économie est de 780 euros : le kit est donc rentabilisé, sans compter les autres économies réalisées :

- durée de vie des composants d'origine et des pneumatiques prolongée.
- conduite plus fluide et plus sûre.

***Le kit AIR ECO JSA ne nécessite pas d'entretien particulier.
La durée de vie moyenne des coussins d'air est de plus de 10 ans.***

COMPRESSEUR EMBARQUE

L'option compresseur embarqué proposée par JSA est très utile pour les véhicules utilitaires qui sont amenés à être chargés et déchargés relativement souvent. L'utilisateur peut régler très rapidement la pression dans les coussins depuis l'habitacle et n'a plus besoin de s'arrêter à une station de gonflage pour adapter sa pression.



Compresseur embarqué JSA.



Bloc manomètres équipés de valves de dégonflage permettant d'adapter la pression à droite et à gauche pour répartir la charge.