



J.S.A ENGINEERING
Z.A. Les Plaines
26320 ST. MARCEL LES VALENCE
TEL. : 04.75.58.71.77
FAX. : 04.75.58.85.61
e-mail : info@jsa.fr Site Internet : www.jsa.fr

NOTICE DE MONTAGE

A technical drawing of a compressor assembly, showing a wireframe of a spherical or cylindrical component with various internal parts and a separate cylindrical component with a hose attached.

Option air-éco - compresseur embarqué gonfleur de pneus

REFERENCE JSA : 250082 B

N00481-02

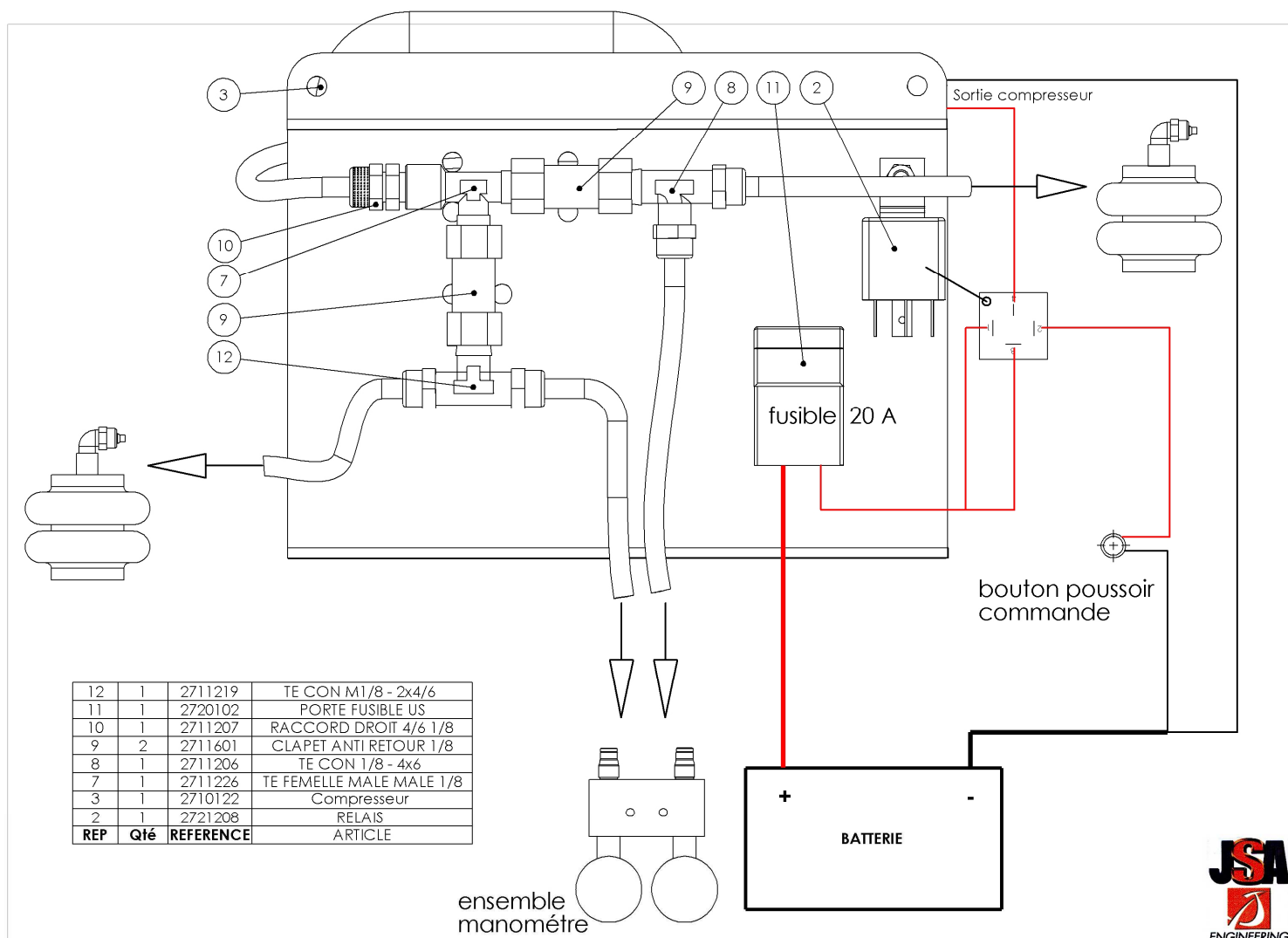


LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE

Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits **JSA ENGINEERING**.

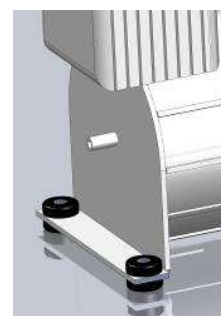
La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société **JSA ENGINEERING**.

MONTAGE



Fixer l'ensemble support et compresseur dans l'habitacle (sous un siège) ou dans un des coffres du véhicule. L'ensemble peut éventuellement être placé sous le véhicule mais le filtre à air du compresseur devra être déporté à l'intérieur du véhicule pour être protégé des intempéries et ainsi éviter tout encrassement de celui-ci.

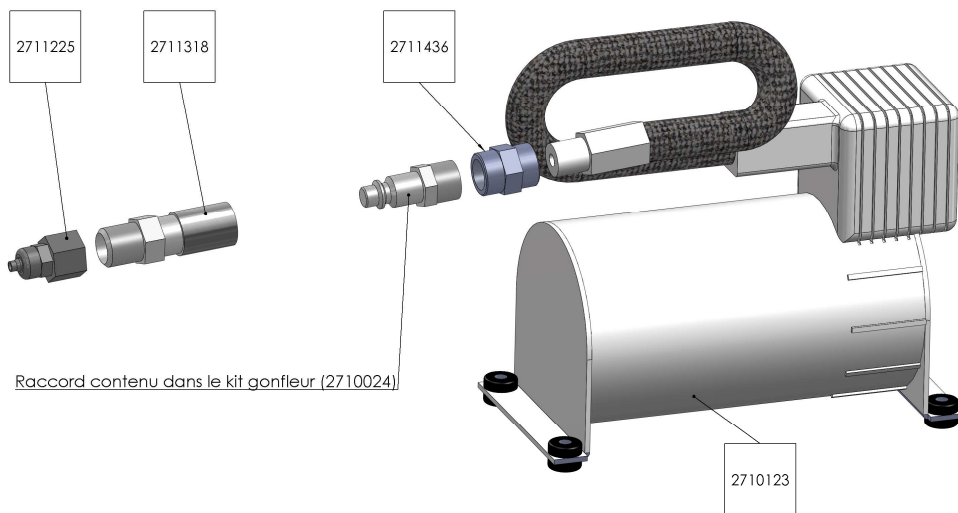
Pour installer le filtre sur le compresseur, servez vous du tuyau noir qui est fourni avec le filtre et coupez le à la longueur désirée en fonction de l'endroit où vous avez placé le compresseur (si le compresseur est dans l'habitacle, quelques centimètres de tuyau suffisent pour placer le filtre proche du compresseur et si le compresseur est sous le véhicule ou sous le capot, prendre une longueur suffisante de tuyau pour placer le filtre dans un endroit bien protégé).



Fixer l'ensemble manomètres dans l'habitacle ou dans un des coffres du véhicule et placer les petits poussoirs de dégonflage sur les valves présentes sur le bloc.



Avec l'option compresseur embarqué + gonfleur de pneus, un raccord rapide est placé à la sortie du compresseur de façon à pouvoir brancher rapidement le système de suspension pneumatique ou le kit de gonflage pour les pneus. Le schéma suivant montre les différents éléments au niveau du compresseur.

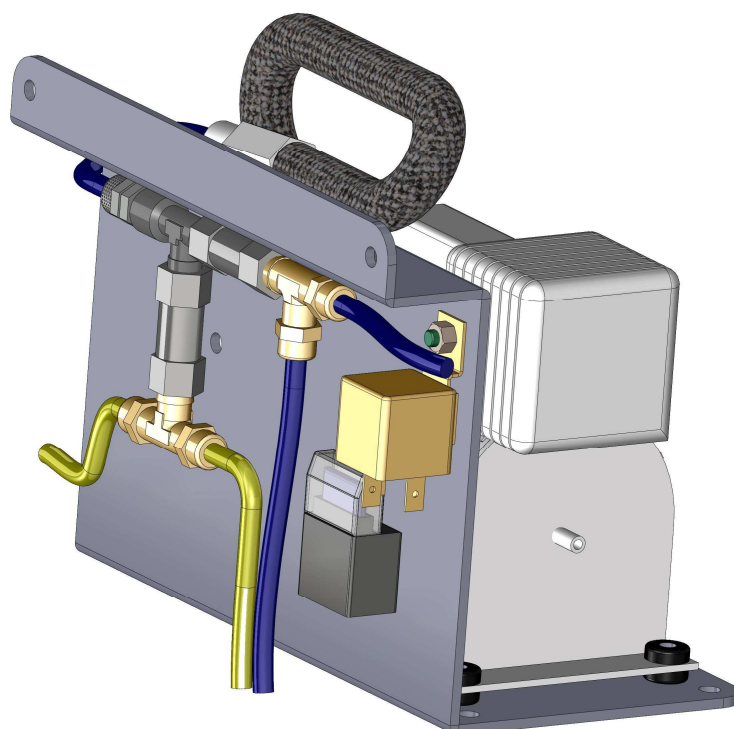
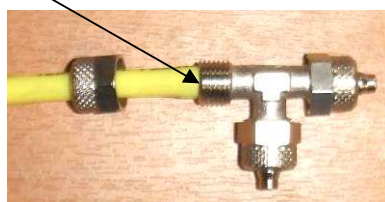


Raccord contenu dans le kit gonfleur (2710024)

2710123	Compresseur
2711436	Manchon
2710024	Adaptateur mâle
2711318	Raccord rapide femelle
2711225	Raccord droit

Branchez les tuyaux jaune et bleu allant aux coussins et aux manomètres comme cela est indiqué sur le schéma de la page 2. Bien utiliser la même couleur par côté (bleu pour le côté gauche, jaune pour le côté droit, mano et coussin), une couleur par Té de dérivation.

Bien faire plaquer les tubes sur les embouts et ensuite serrer les écrous modérément.



Relier le faisceau électrique à la batterie et à l'ensemble compresseur. Fixer le bouton de mise en route du compresseur à proximité de l'ensemble manomètre. Le placer judicieusement pour éviter qu'il ne puisse être activé par erreur. Fixer le faisceau et les tubes pneumatiques grâce aux colliers plastiques.



Ne pas passer le faisceau électrique et le circuit pneumatique trop près des éléments chauds du véhicule (pot d'échappement, ...) pour éviter tout endommagement des composants.

UTILISATION

SUSPENSION PNEUMATIQUE :

Pour rehausser votre véhicule ou renforcer la suspension, branchez l'alimentation en air de la suspension pneumatique sur le compresseur à l'aide du raccord rapide. Mettez en route le compresseur en appuyant sur le bouton de mise en marche de celui-ci jusqu'à atteindre la pression désirée dans les coussins.

Le compresseur gonfle les deux coussins en même temps et suivant la répartition de la charge dans le véhicule, la pression dans les deux coussins peut être différente. Il est donc nécessaire de réduire la pression dans un des coussins pour mettre le véhicule de niveau sur l'axe gauche/droite. Pour cela, appuyez sur les boutons poussoirs de purge présents sur les deux valves du bloc manomètre.



La pression de gonflage dans les coussins doit être comprise en 1 et 5 bar.

GONFLEUR :

Pour utiliser le kit de gonflage, débranchez l'alimentation en air de la suspension pneumatique à l'aide du raccord rapide et branchez le gonfleur à la place.



Pour gonfler, mettez en route le compresseur grâce au même bouton que pour faire fonctionner la suspension pneumatique. Une rallonge est fournie avec le gonfleur pour pouvoir rallonger le tuyau et ainsi avoir la possibilité de gonfler toutes les roues du véhicule quel que soit l'emplacement du compresseur.





Check List

DATE :

NUMERO DU KIT : 250082 B

NOM DU MONTEUR :

N° CHASSIS :

KILOMETRAGE:

N° IMMATRICULATION :

Document à compléter et à nous retourner pour départ de garantie. Ce document est à remplir en fin de montage pour vérification des éléments montés.

N°	DESIGNATION	COCHER
1	Raccordement pneumatique	
2	Raccordement électrique	
3	Fixation au châssis des fils électriques et du tube pneumatique	

PRESSIONS DE GONFLAGE :

1 bar min

5 bar max

J.S.A. ENGINEERING
Z.A. Les Plaines
26320 ST MARCEL LE VALENCE
Tél. : 04-75-58-71-77
Fax : 04-75-58-85-61

SIGNATURE DU MONTEUR :

NOTA:(références et quantités)
