




J.S.A ENGINEERING
Z.A. Les Plaines
26320 ST. MARCEL LES VALENCE
TEL. : 04.75.58.71.77
FAX. : 04.75.58.85.61
e-mail : info@jsa.fr Site Internet : www.jsa.fr

NOTICE DE MONTAGE

A 3D CAD model of a compressor assembly, showing a large cylindrical housing with a complex internal structure of wires and components. A smaller, more detailed view of a component is shown to the right, featuring a cylindrical body with various ports and a mounting bracket.

Option air-éco - compresseur embarqué gros débit

REFERENCE JSA : 250090 B

N00462-02

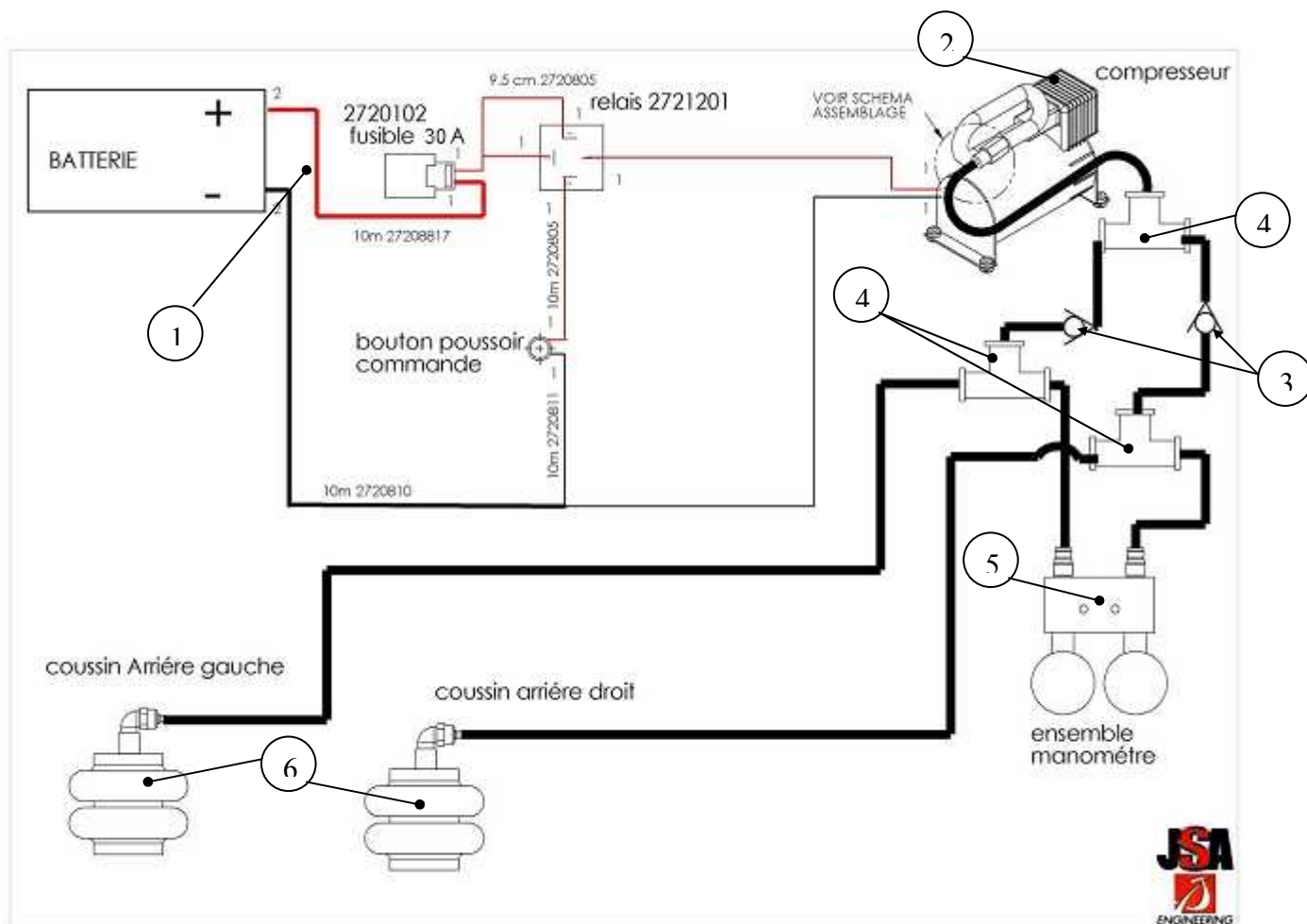


LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE

Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits *JSA ENGINEERING*.

La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société *JSA ENGINEERING*.

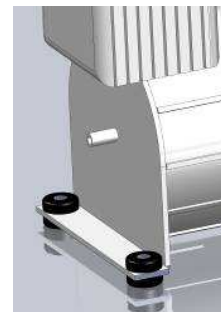
MONTAGE



N°	Quantité	Référence	articles
1	1	5251074	Faisceau électrique
2	1	2710124	Compresseur gros débit
3	2	2A27133	Clapet anti-retour
4	3	2711204	T de dérivation Ø6
5	1	2711704	Ensemble manomètre
6	2	-	Coussin pneumatique

Fixer l'ensemble support et compresseur dans l'habitacle (sous un siège) ou dans un des coffres du véhicule. L'ensemble peut éventuellement être placé sous le véhicule mais le filtre à air du compresseur devra être déporté à l'intérieur du véhicule pour être protégé des intempéries et ainsi éviter tout encrassement de celui-ci.

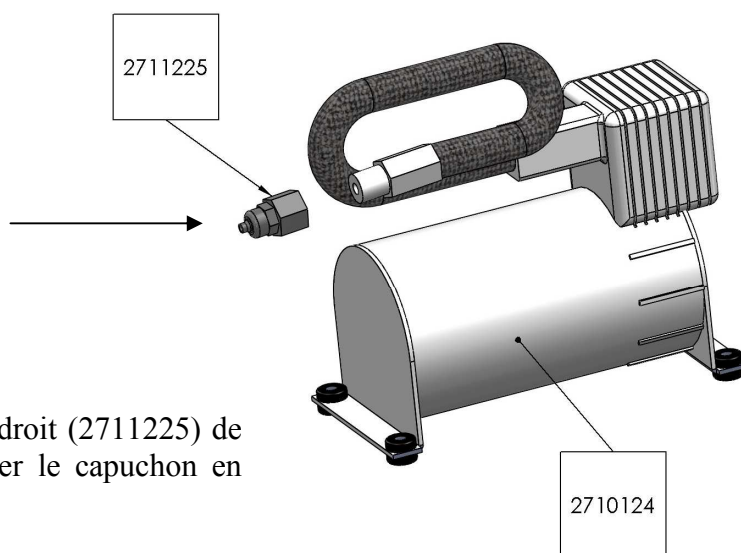
Pour installer le filtre sur le compresseur, servez vous du tuyau noir qui est fourni avec le filtre et coupez le à la longueur désirée en fonction de l'endroit où vous avez placé le compresseur (si le compresseur est dans l'habitacle, quelques centimètres de tuyau suffisent pour placer le filtre proche du compresseur et si le compresseur est sous le véhicule ou sous le capot, prendre une longueur suffisante de tuyau pour placer le filtre dans un endroit bien protégé).



Fixer l'ensemble manomètres dans l'habitacle ou dans un des coffres du véhicule et placer les petits poussoirs de dégonflage sur les valves présentes sur le bloc.



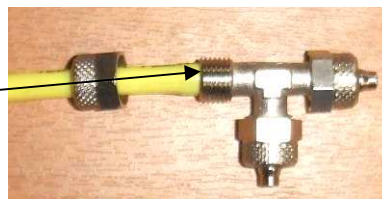
Dévisser le capuchon du raccord droit présent à l'extrémité de la durite tressée de sortie d'air du compresseur. Placer ce capuchon sur le tuyau comme le montre la photo ci-dessous :



Brancher le tube blanc sur le raccord droit (2711225) de la durite tressée du compresseur puis revisser le capuchon en serrant modérément.

Couper le tube blanc à la longueur désirée (suivant où est placé le compresseur) puis placer un premier raccord en T référence 2711204. Brancher deux morceaux de tube blanc sur les deux sorties restantes du T et monter ensuite un clapet antiretour référence 2A27133 sur chaque morceau de tube comme indiqué sur le schéma de la page précédente. La flèche sur le clapet antiretour doit se trouver dans le sens de l'air allant du compresseur vers les coussins.

Bien faire plaquer les tubes sur les embouts et ensuite serrer les écrous modérément.



Brancher un autre morceau de tuyau blanc sur les clapets antiretour pour les relier chacun à un T référence 2711204. Ensuite branchez les tuyaux jaune et bleu allants aux coussins et aux manomètres comme cela est indiqué sur le schéma de la page précédente.

Relier le faisceau électrique à la batterie et à l'ensemble compresseur. Fixer le bouton de mise en route du compresseur à proximité de l'ensemble manomètre. Le placer judicieusement pour éviter qu'il ne puisse être activé par erreur. Fixer le faisceau et les tubes pneumatiques grâce aux colliers plastiques.



Ne pas passer le faisceau électrique et le circuit pneumatique trop près des éléments chauds du véhicule (pot d'échappement, ...) pour éviter tout endommagement des composants.

UTILISATION

Pour rehausser votre véhicule ou renforcer la suspension, mettez en route le compresseur en appuyant sur le bouton de mise en marche de celui-ci jusqu'à atteindre la pression désirée dans les coussins.

Le compresseur gonfle les deux coussins en même temps et suivant la répartition de la charge dans le véhicule, la pression dans les deux coussins peut être différente. Il est donc nécessaire de réduire la pression dans un des coussins pour mettre le véhicule de niveau sur l'axe gauche/droite. Pour cela, appuyez sur les boutons poussoirs de purge présents sur les deux valves du bloc manomètre.



La pression de gonflage dans les coussins doit être comprise en 1 et 5 bar.



Check List

DATE :

NUMERO DU KIT : 250090 B

NOM DU MONTEUR :

N° CHASSIS :

KILOMETRAGE :

N° IMMATRICULATION :

Document à compléter et à nous retourner pour départ de garantie. Ce document est à remplir en fin de montage pour vérification des éléments montés.

N°	DESIGNATION	COCHER
1	Raccordement pneumatique	
2	Raccordement électrique	
3	Fixation au châssis des fils électriques et du tube pneumatique	

PRESSIONS DE GONFLAGE :

1 bar min**5 bar max**

J.S.A. ENGINEERING
Z.A. Les Plaines
26320 ST MARCEL LE VALENCE
Tél. : 04-75-58-71-77
Fax : 04-75-58-85-61

SIGNATURE DU MONTEUR :

NOTA:(références et quantités)
