



J.S.A ENGINEERING  
Z.A. Les Plaines  
26320 ST. MARCEL LES VALENCE – FRANCE  
TEL.: +334.75.58.71.77  
FAX.: +334.75.58.85.61  
E-mail: [info@jsa.fr](mailto:info@jsa.fr) Web site: [www.jsa.fr](http://www.jsa.fr)

# NOTICE DE MONTAGE

## AIR ECO

## FORD TRANSIT VOIE ELARGIE 2011 TRACTION

REFERENCE SUSPENSION : 043110

N00487

### SOMMAIRE

- A/ Responsabilité du monteur
- B/ Vue d'ensemble de la suspension
- C/ Principe de fonctionnement
- D/ Eclaté de la suspension
- E/ Montage de la suspension



LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE

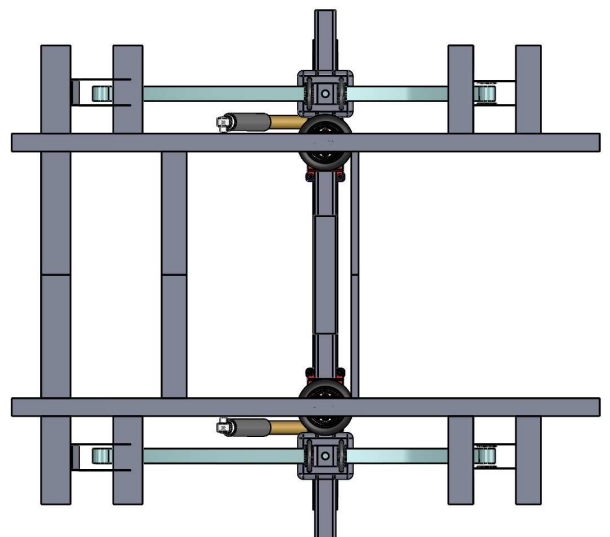
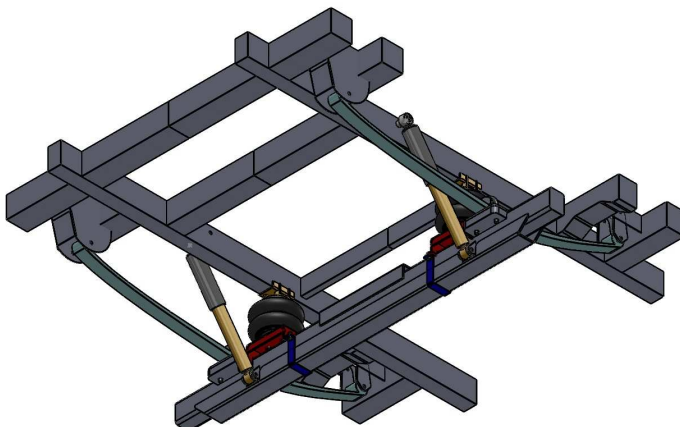
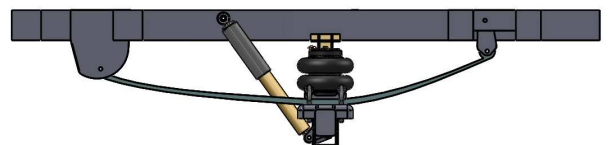
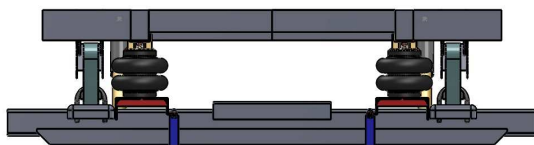
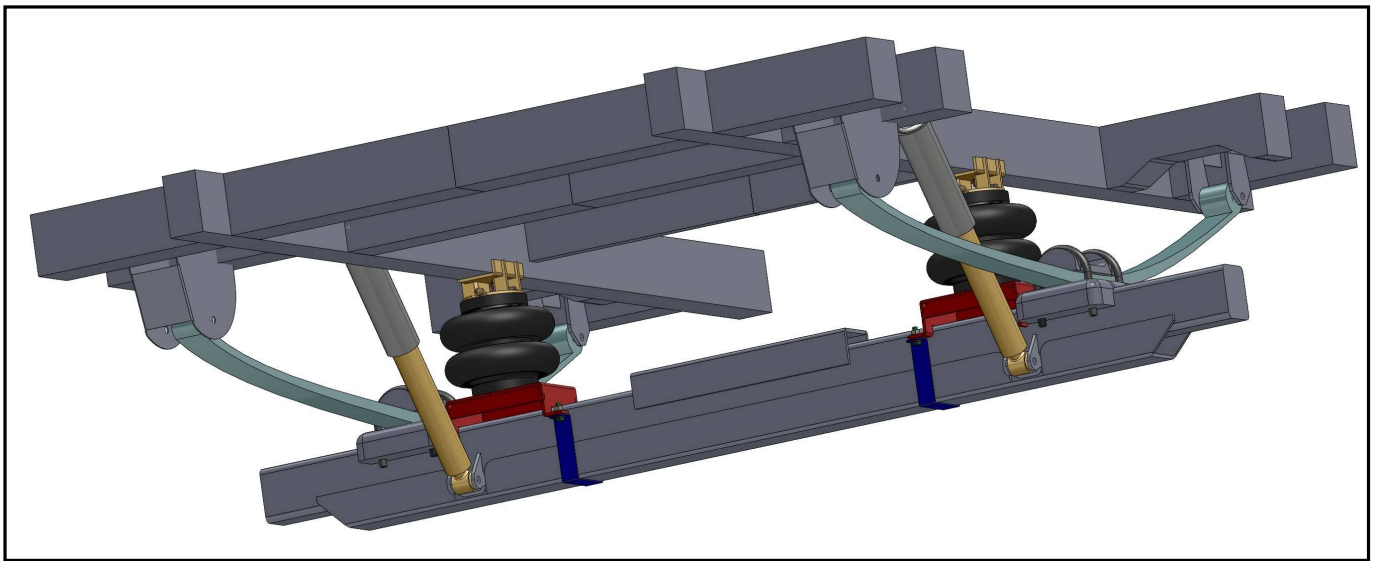
## A/ Responsabilité du monteur

**Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits JSA.**

La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société JSA.

LE SERVICE APRES-VENTE

## B/ Vue d'ensemble de la suspension



## C/ Principe de fonctionnement de la suspension

L'AIR ECO JSA est un renfort de suspension pneumatique.

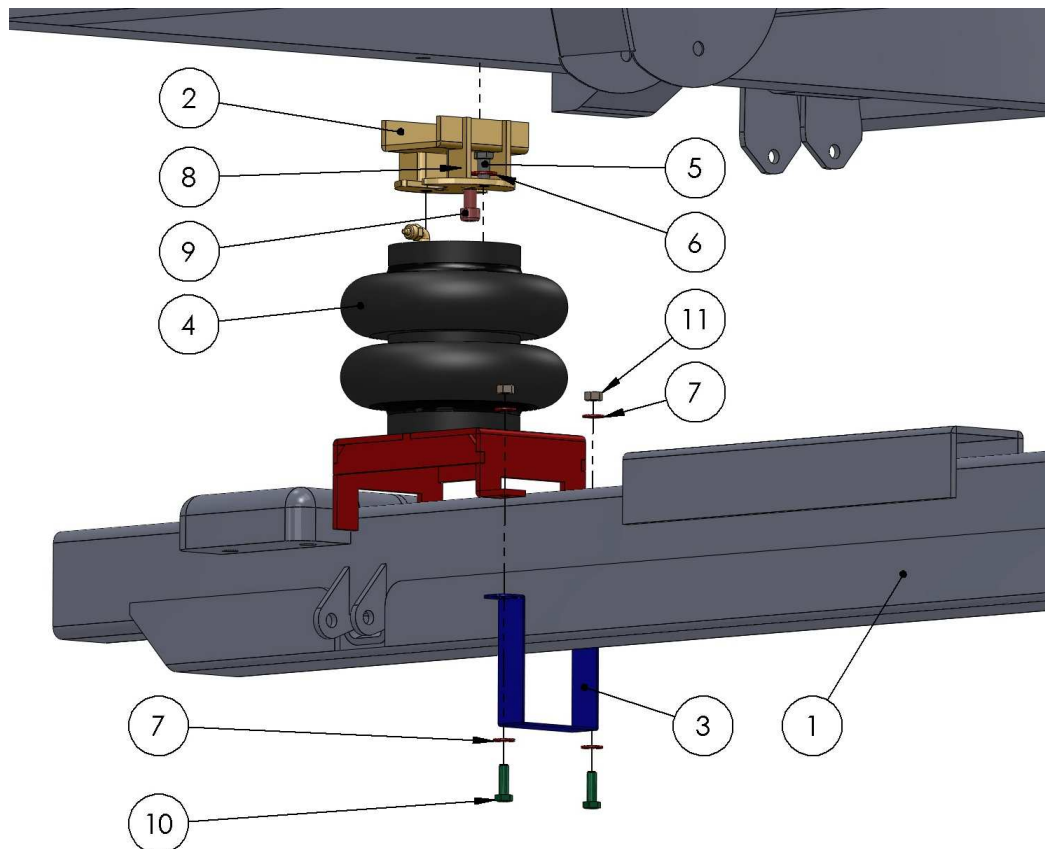
Principe de fonctionnement :

- Un coussin d'air placé entre l'essieu et le châssis de chaque côté de l'essieu arrière.
- Un bloc manomètre pour contrôler et ajuster la pression (entre 1 et 5 bar).
- Une option compresseur embarqué.

L'utilisateur d'un véhicule équipé de l'AIR ECO pourra constater en permanence les avantages suivants :

- Possibilité de corriger l'assiette gauche/droite du véhicule si la charge est mal répartie.
- Possibilité de corriger l'assiette avant/arrière du véhicule en fonction de la charge.
- Léger effet antiroulis dans les virages.
- Sécurité de conduite accrue : meilleure adhérence, meilleur freinage, meilleure stabilité et tenue des trajectoires.

## D/ Eclaté de la suspension



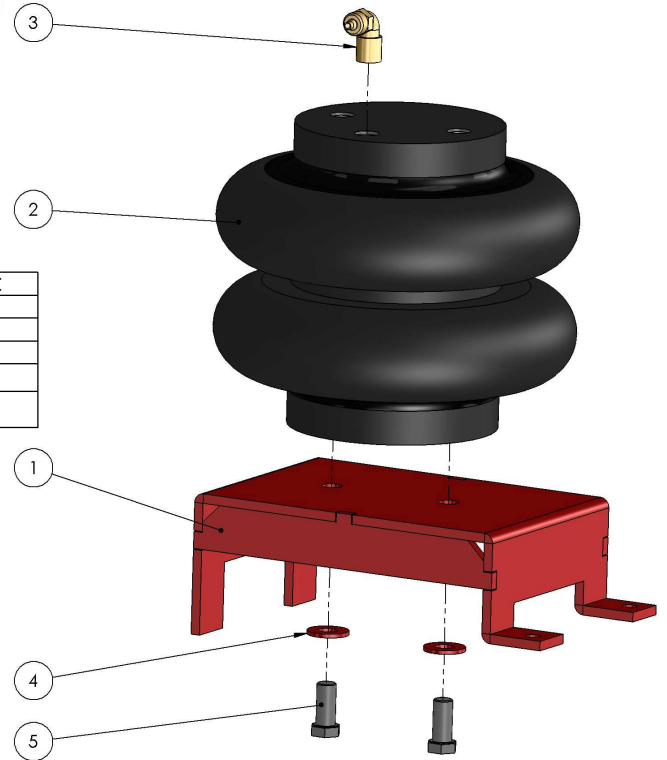
11	2	2893411	ECROU HM08	
10	2	2932211	VIS HM08x25	
9	1	2903321	VIS CHc M10x30, FILETAGE 23-8.8	
8	1	2881061	RONDELLE W10	
7	4	2880821	RONDELLE M08	
6	2	2881021	RONDELLE M10	
5	2	2930004	VIS TH ANGLAISE 3/8 x 7/8 16 UNC	
4	1	2A27131	Assemblage coussin DROIT	01
3	1	2480849	BRIDE	
2	1	2480798	SUPPORT SUPERIEUR	01
1	1		ESSIEU	
<b>REP</b>	<b>Qté/Côté</b>	<b>REFERENCE</b>	<b>ARTICLE</b>	<b>IND</b>

Les coussins d'air sont livrés assemblés aux support inférieurs, voici l'éclaté de ces sous-ensembles :

2A27131-01 pour le coussin droit.

2A27130-01 pour le coussin gauche.

5	2	2930004	VIS TH ANGLAISE 3/8 x 7/8 16 UNC
4	2	2881021	RONDELLE M10
3	1	2711223	Raccord coudé
2	1	2710703	SOUFFLET VIBRA R3
1	1	2480797	Support inférieur
REP	Quantité	REFERENCE	ARTICLE



## E/ Montage de la suspension

- Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler dans une fosse ou sous un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la gauche et la droite du véhicule.

- Caler les roues avant.

- Lever l'arrière du véhicule de façon à ne pas être gêné pour la mise en place de l'ensemble diaphragmes et platines de fixation.

### Dépose des éléments d'origine

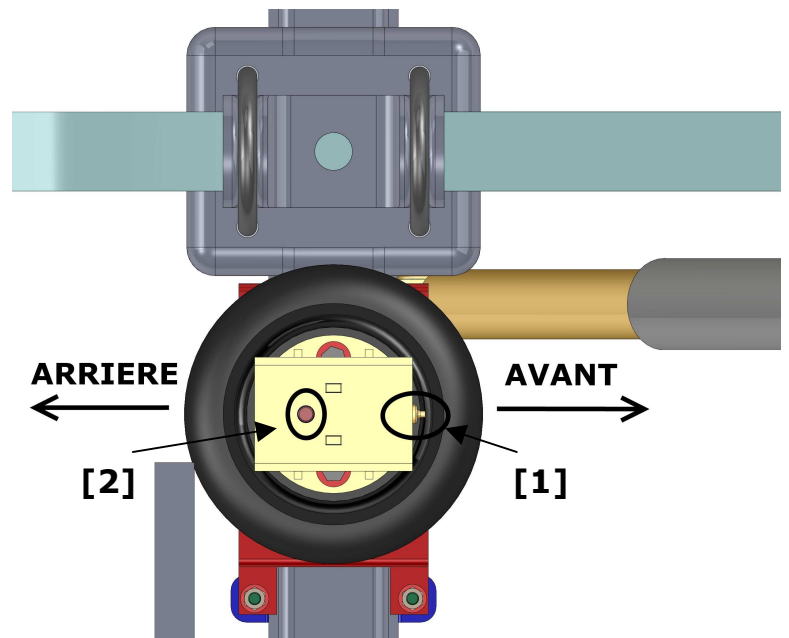
Démonter les butées de choc en désolidarisant la partie en mousse de la coupelle. Dévisser la coupelle liée au longeron.

### Montage des diaphragmes

- Les diaphragmes sont reçus montés avec les supports inférieurs.



ATTENTION les diaphragmes doivent être positionnés le raccord pneumatique vers l'avant du véhicule [1].



- Montage des fixation supérieures :

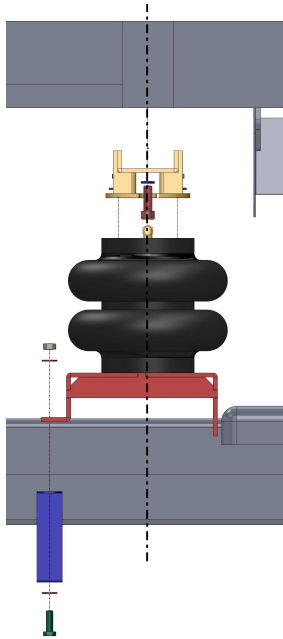
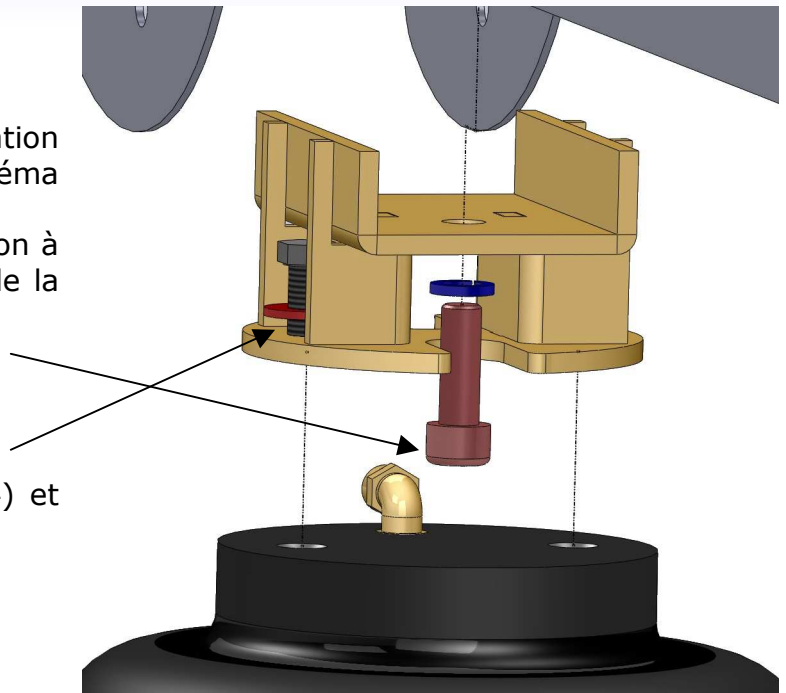
Les supports seront montés trou de fixation vers l'**arrière** du véhicule (voir schéma précédent [2]).

Fixer le support supérieur sur le longeron à l'aide de la vis M10x30 (2903321) et de la rondelle W10 (2881061), dans le trou de fixation des butées de choc.

> **Couple de serrage 47 Nm**

Monter ensuite le diaphragme sur le support à l'aide des vis 3/8 (2930004) et des rondelles W10 (2881061).

> **Couple de serrage 47 Nm**



- Fixation inférieure :

Bloquer le support inférieur sur l'essieu avec la bride d'essieu (2480849) et la visserie associée (2893411, 2932211 et 2880821).

> **Couple de serrage 24 Nm**



ATTENTION à bien respecter l'alignement vertical du coussin en positionnant le support inférieur.

Raccordement du faisceau pneumatique

- Lors de la coupe des tuyaux d'air, veillez à effectuer une coupe franche et d'équerre.
- Pour fixer les tuyaux, utiliser les colliers rilsan.
- Raccorder chacun des diaphragmes (gauche : tuyau bleu ; droite : tuyau jaune) au support de manomètres en prenant soin de faire courir les tuyaux en polyuréthane le long du châssis en évitant toutes pièces tranchantes ou source de chaleur tel que le pot d'échappement.
- Fixer le support manomètres à l'intérieur du coffre (ou autre) avec les vis M5x35 (2963351) + écrous (2890411) fournis. > **Couple de serrage 5.7 Nm**

Gonfler les soufflets à 5bars et vérifier l'étanchéité des raccords.

PRESSION MOYENNE D'UTILISATION : 2.5 Bars



Suspension Air Eco	043110	Notice N00487	Indice -
Ford Transit			

## Check List

DATE :

NUMERO DU KIT: 043110

**NOM DU MONTEUR :**  
**KILOMETRAGE:**

**N° CHASSIS :**  
**N° IMMATRICULATION :**

**Document à compléter et à nous retourner pour départ de garantie.**

**Ce document est à remplir en fin de montage pour vérification des éléments montés.**

N°	DESIGNATION	NB	SERRAGE (N.m)	COCHER
1	vis M10x30	2	47	
2	vis 3/8	4	47	
3	Bride d'essieu vis M08x25	4	24	
4	Fixation Mano	2	5.7	

J.S.A. ENGINEERING  
ZA Les Plaines  
26320 ST MARCEL LES VALENCE  
Tel. : 04-75-58-71-77  
Fax : 04-75-58-85-61

SIGNATURE DU MONTEUR :

NOTA : (références et quantités)


**La société J.S.A se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.**