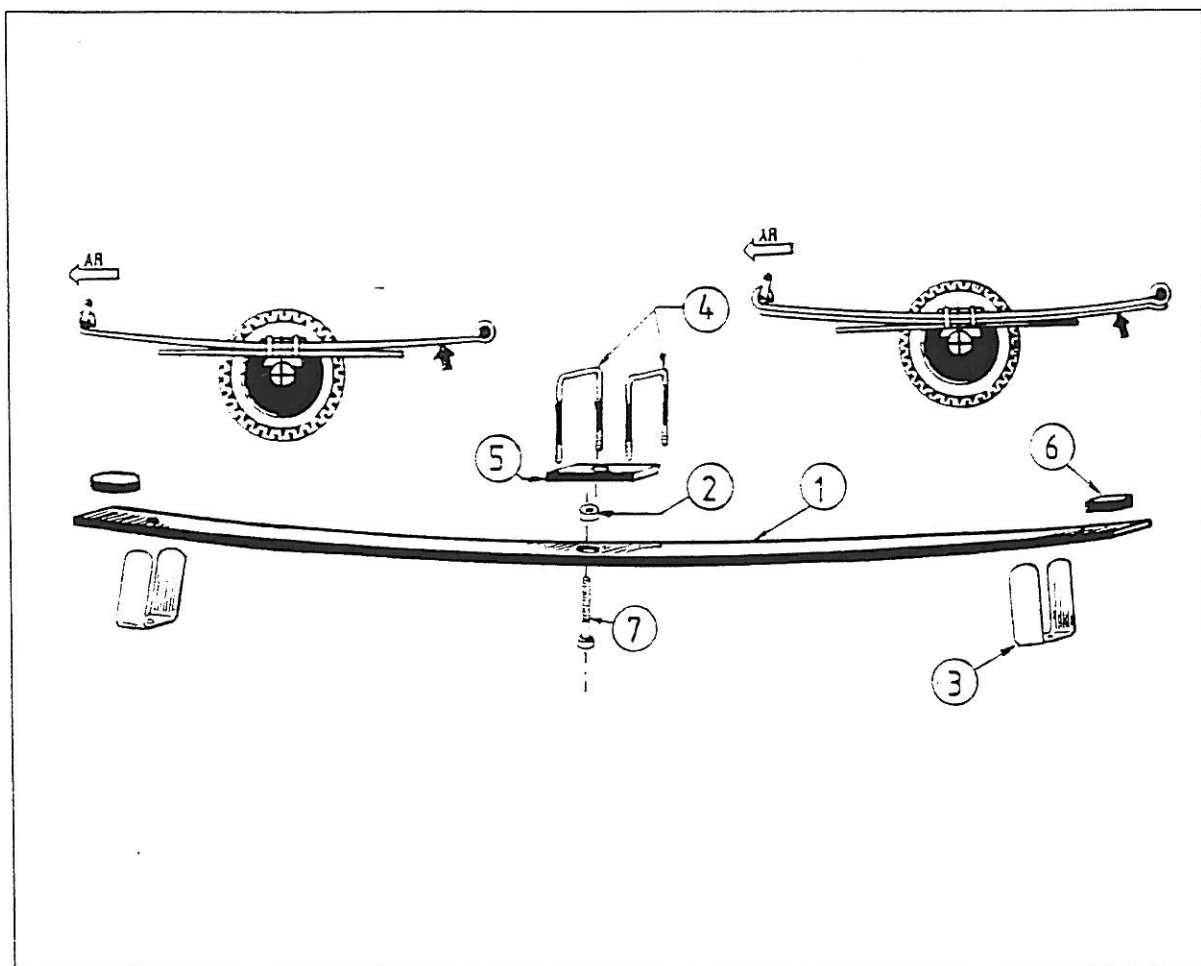


FORD
LAME RENFORT AR.

FT100L-130-160-190
041625

NOTICE DE MONTAGE



Rep	DESIGNATION	Nb	Référence	Rep	DESIGNATION	Nb	Référence
1	LAME	2	613621				
2	BAGUE	2	631112				
3	GUIDE LAME	4	662060				
4	BRIDE	4	686412				
5	CALE	2	730503				
6	TAMPON	4	2762004				
7	ETOQUIAU	2	761080		+ Visserie		

REF. N00038

CONSEILS :

-Pour plus de facilité , il est conseillé de travailler sur une fosse ou un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la droite et la gauche du véhicule .

DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE :

- Déconnecter les fixations inférieures d'amortisseurs .
- Désolidariser les lames d'origine du pont en enlevant les brides .
- Soulever l'arrière du véhicule à la limite du décollement des roues .

MONTAGE DES LAMES :

- Glisser la lame JSA (rep. 1) équipée de ses tampons (rep. 6) et de ses guides lames (rep. 3) sous la ou les lames de travail . (Voir dessin .)
- Ne pas oublier d'insérer la cale (rep. 5) entre les deux lames et de positionner l'étoquiau (rep. 7) dans le logement prévu dans le pont .
- Positionner également la bague (rep. 2) dans la lame JSA .
(Couple de serrage de l'étoquiau 35 Nm) .
- Mettre en place les brides JSA .
(Couple de serrage 150 Nm) .

REMONTAGE DES ELEMENTS ENLEVES :

- Remonter les fixations inférieures d'amortisseurs suivant les préconisations du constructeur .

CONTROLE APRES MONTAGE :

Après le montage , vérifier le serrage de la visserie .

ENTRETIEN :

- Nous vous conseillons de faire vérifier le réglage de vos phares .
- La société JSA vous souhaite entière satisfaction avec la lame renfort .
- Afin de garantir le bon fonctionnement de ce système , n'hésitez pas à nous contacter si vous rencontrez le moindre problème .

IMPORTANT : La carte de garantie JSA , que vous trouverez dans le kit , doit nous être retournée , dûment complétée et signée .

La société JSA se réserve le droit d'apporter , à tout moment , les modifications techniques utiles à ses produits .

BONNE ROUTE AVEC LE CONFORT ET LA SECURITE JSA

JSA **SUSPENSION SPECIALE**

La

maîtrise

de

l'équilibre

N00038