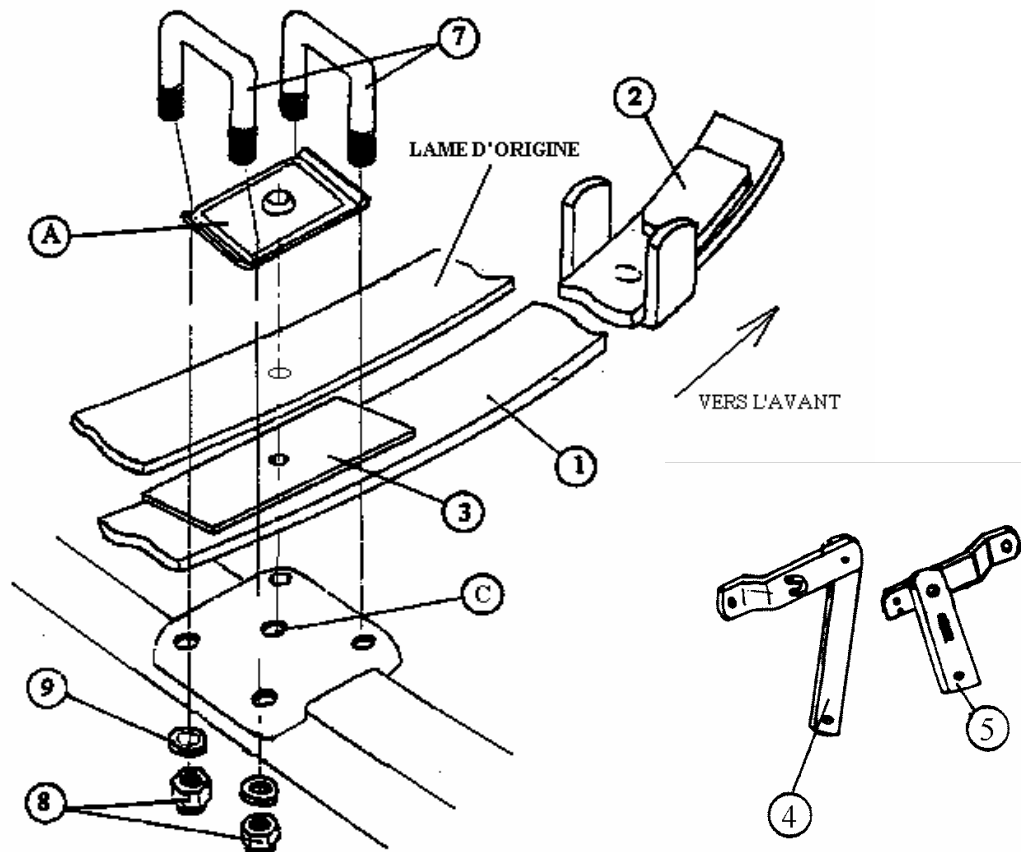


# LAME RENFORT PARABOLIQUE

REF JSA :031951 B30

NOTICE DE MONTAGE



PEUGEOT BOXER  
 CITROEN JUMPER  
 FIAT DUCATO

9	8	RONDELLE M14	2881403
8	8	ECROU HM14	2896431
7	4	BRIDE DROITE	2685074
5	1	BIELLETTE DE FREINAGE 1800	2A14519
4	1	BIELLETTE DE FREINAGE 1400	2A14518
3	2	CALE DE LAME	2740022
2	4	TAMPON	2762006
1	2	LAME PARABOLIQUE	2632774
<b>REP</b>	<b>NB</b>	<b>DESIGNATION</b>	<b>REFERENCE</b>

## NOTICE DE MONTAGE

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler sur une fosse ou sur un pont élévateur et de procéder au montage en parallèle sur la gauche et la droite du véhicule.

### DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE

- Pensez à caler les roues avant.
- Dévissez l'écrou du té de la tuyauterie de freinage de l'essieu arrière et déclipsez la tuyauterie.
- Dépose de la biellette de freinage d'origine (fig n°3) :
  - Enlevez la goupille (rep 1) à garder pour le montage de la nouvelle biellette de freinage.
  - Déclipsez l'agrafe (rep 2) et sortez la biellette de la tringle (rep 3) et de l'axe de guidage de l'essieu (rep4).
- Ne pas serrez le frein à main.
- Désaccouplez les biellettes de la barre anti roulis si votre véhicule en est équipé.
- Desserrez et enlevez les brides de lames, gardez les plaques de bridage pour le remontage.
- Si votre véhicule est équipé de lames compensatrices d'origine, il est nécessaire de les enlever afin de ne conserver que les lames maîtresses. Vissez-y l'étoquiau fournie avec l'écrou HM10 au même emplacement que l'étoquiau d'origine.**

### POSE DES LAMES JSA (VOIR SCHEMA 1ère PAGE)

- Levez l'arrière du véhicule pour surélevés les lames à une dizaine de centimètres de l'essieu.
- Equipez les nouvelles lames JSA (rep 1) de leurs tampons (rep 2)
- Glissez les lames JSA entre l'essieu et les lames d'origine. Veillez à ce que l'étoquiau de la lame JSA se positionne bien dans le perçage de l'essieu (rep C).
- Intercalez la cale plastique (rep 3) entre les lames.
- Redescendez doucement l'arrière du véhicule, jusqu'à ce qu'il repose sur ses suspensions. Vérifiez le bon positionnement des étoquiaux.
- Remettez la plaque de bridage (rep A) comme à l'origine, en supprimant le cache écrou.
- Serrez le tout avec les brides JSA (rep 7), les écrous M14 (rep 8) et les rondelles M14 (rep 9). Couple de serrage 120m.N.

### POSE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE ( voir figure n°8)

- Pour les modèles avec répartiteur de freinage mécanique :
  - Pour les 1400 kg, prendre la biellette la plus longue.
  - Pour les 1800 kg, prendre la biellette la plus courte.
  - a) Mettez une rondelle M10 sur l'axe de guidage de l'essieu (rep 1)
  - b) Placez la biellette de freinage JSA sur la tringle du répartiteur de freinage (rep 3).
  - c) Bridez la biellette sur la tringle du répartiteur de freinage (rep 3)
  - d) Mettez une deuxième rondelle M10 sur l'axe de guidage de l'essieu, puis replacez la goupille.
- Pour les véhicules équipés de répartiteur électronique, aucun réglage n'est nécessaire pour le freinage

### REMONTAGE DES ELEMENTS ENLEVES

- Remontez la barre anti roulis suivant les préconisations constructeur.
- Remontez le té de la tuyauterie de freinage avec la rehausse fournie.

### POSE DE L'ADHESIF DE CORRECTION DE FREINAGE

- Collez l'adhésif de freinage JSA sur l'adhésif d'origine :
  - ACF 040 pour les modèles 1400 kg
  - ACF 041 pour les modèles 1800 kg.
- Pour les véhicules équipés de répartiteur électronique, ne pas apposer d'adhésif.

### INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

- Vérifiez le réglage des phares
- Un contrôle de la visserie est nécessaire à 3000 km.

BONNE ROUTE AVEC LE CONFORT ET LA SECURITE JSA

