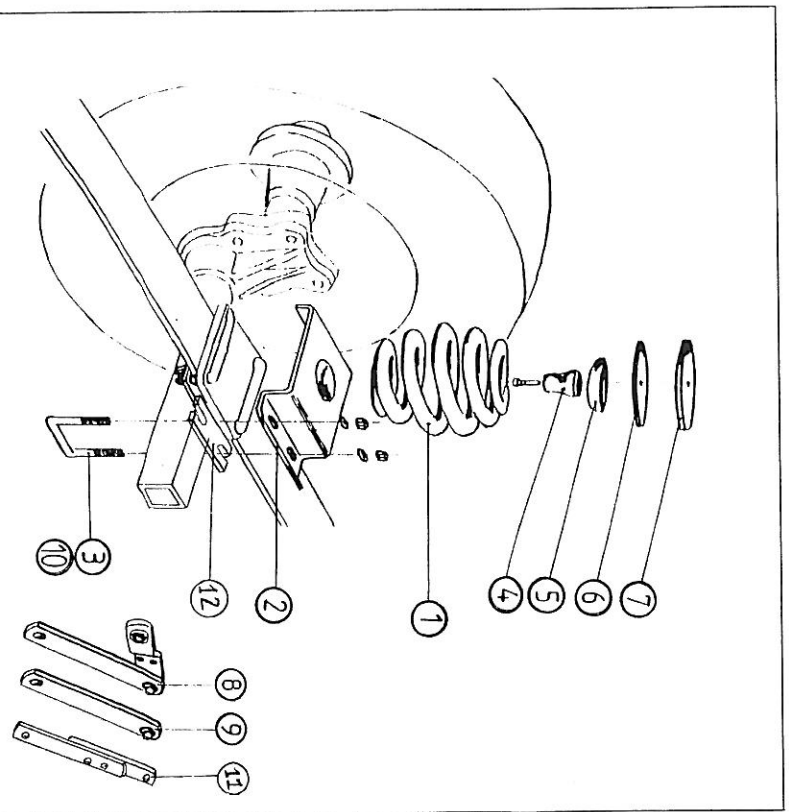


PEUGEOT-CITROEN
Renfort AR. Ressort hélicoïdal

BOXER-JUMPER
039945 C
C039945 C
C039946 C



REP	DESIGNATION	NB	REFERENCE
1	Ressort hélicoïdal	2	2702002
2	Support d'essieu	2	2440403
3	Bride droite pour 2 lames (l = 116 mm)	2	2682011
4	Butee de choc	2	2763002
5	Plot de centrage	2	2480006
6	Disque isolant	2	2760008
7	Rondelle d'appui	2	2480007
8	Biellette de frein (1400)	1	2A14504
9	Biellette de frein (1800)	1	2A14505
10	Bride droite pour 1 lame (l = 97 mm)	2	2682097
11	Biellette réglable	1	2A14529
12	Cales ép 16 mm	2	2441602
13	+ Visserie		
14			

RESSORT TONNEAU

1 - CONSEILS :

- Pour plus de facilité , il est conseillé de travailler sur une fosse ou un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la droite et la gauche du véhicule .

2 - DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE :

- a/ Desserrer et enlever les vis (rep 1) et les rondelles (rep 2) des fixations inférieures des amortisseurs (Fig 1).
- b/ Dévisser l'écrou du Té (rep 1) de la tuyauterie de freinage de l'essieu arrière et déclipser la tuyauterie (Fig 2).
- c/ Dépose de la biellette de freinage d'origine (Fig 3)
 - Enlever la goupille (rep 1) à garder pour le montage de la biellette J.S.A.
 - Déclipser l'agrafe (rep 2) et sortir la biellette de la tringle (rep 3) et l'axe de guidage de l'essieu (rep 4)
- d/ Desserrer et enlever les butées de chocs d'origine (rep 1) à l'aide d'un gros tournevis et d'un marteau (Fig 4) . Prendre appui à la base des butées de chocs.
- e/ Dépose des câbles de frein à main (Fig 5) .
 - Desserrer le frein à main .
 - Déboîter les passe-câbles (rep 1) .
 - Sortie les protégés câbles (rep 2) de leurs portées
- f/ Dépose de la barre antitroulis arrière . Si le véhicule est équipé de cette pièce l'a désaccouplé suivant les préconisations du constructeur .

3 - MISE EN PLACE DU VEHICULE :

- a/ Caler les roues avant du véhicule .
- b/ Lever arrière du véhicule jusqu'à ce que les roues arrières soient à une dizaine de centimètres du sol .

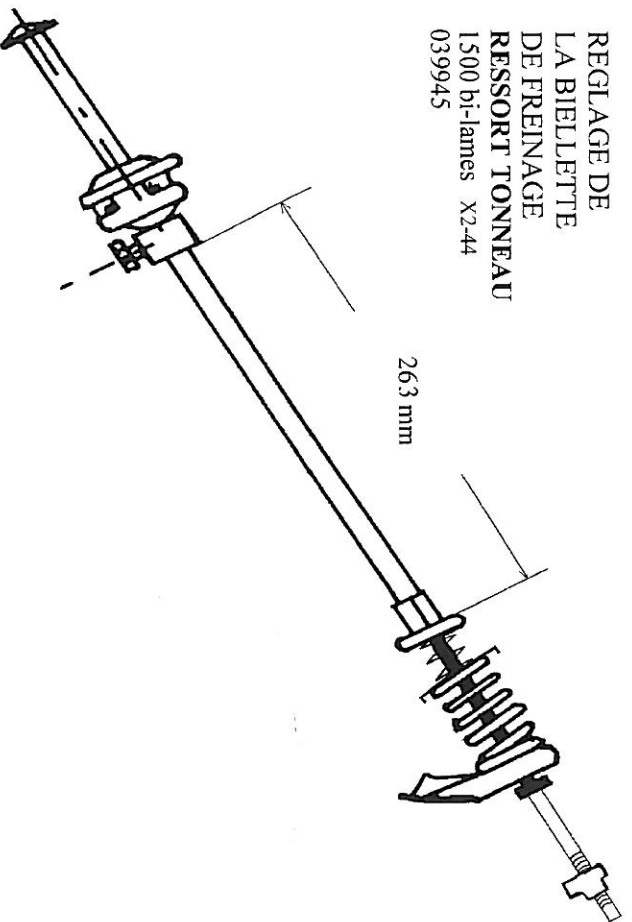
4 - POSE DES BUTÉES DE CHOCS J.S.A. :

- a/ Empiler sur la butée de chocs J.S.A (rep 1) , le plot de centrage (rep 2) , le disque isolant (rep 3) et la rondelle d'appui (rep 4) (Fig 6) .
- b/ Mettre du frein filet sur les filetages des butées de chocs J.S.A et visser les emplacements à la place des butées de chocs d'origine à l'aide d'une clé 6 pans de 8 . Serrer avec modération .

5 - POSE DES SUPPORTS D'ESSIEU :

- a/ Positionner les supports d'essieu J.S.A (rep 1) sur les lames d'origine, les deux trous tournés vers l'intérieur du véhicule (Fig 7) .
- b/ Si vous avez 1 lames , utiliser les brides JSA Rep 2 (long. 97) , si vous avez 2 lames utiliser les brides Rep 3 (long. 116) et les cales ep 16 mm et fixer les support d'essieu (rep 1) à l'aide des rondelles plates M 8 et des écrous HFR M 8 (Fig 7) .

REGLAGE DE
LA BIELLE
DE FREINAGE
RESSORT TONNEAU
1500 bi-lames X2-44
039945



REGLAGE A EFFECTUER POUR LES X2-44 1500 BILAMES

IMPORTANT : La carte de garantie JSA, que vous trouverez dans le kit, doit nous être retournée, dûment complétée et signée.

La société JSA se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.

BONNE ROUTE AVEC LE CONFORT ET LA SECURITE JSA

JSA SUSPENSION SPECIALE

La
maîtrise
de
l'équilibre

- 6 - POSE DES RESSORTS TONNEAUX :**
- a/ Ecarter les lames du châssis à l'aide d'un cric (rep 1) (Fig 8).
 - Attention : les roues ne doivent jamais venir en contact avec le sol.
 - b/ Positionner les ressorts tonneaux sur les centres de supports d'essieu (rep 2).
 - c/ Faire descendre le cric (rep 1), en vérifiant le bon fonctionnement des ressorts sur les centres (rep 2 et 3).
 - d/ Descendre arrière du véhicule pour qu'il repose sur ses suspensions.

7 - POSE DE LA BIELLE DE FREINAGE :

- pour 1400 1 LAME (Fig 9)**
- a/ Mettre les rondelles M 10 sur l'axe de guidage de l'essieu (rep 1).
 - b/ Placer la bielle de freinage J.S.A (rep 2) à la place de la bielle d'origine.
 - c/ Brider la bielle d'origine J.S.A sur la tringle du répartiteur de freinage (rep 3).
 - d/ Mettre une deuxième rondelle M 10 sur l'axe de guidage de l'essieu, puis replacer la goupille d'origine.
- pour 1800 1 LAME bielle fixe (Marquage rouge) (Fig 10)**
- pour 1400 2 LAMES bielle réglable à régler à 177 mm**
- pour 1800 2 LAMES bielle réglable à régler à 206 mm :**
- a/ Mettre une rondelle M 10 sur l'axe de guidage de l'essieu (rep 1) (Fig 10).
 - b/ Placer la bielle de freinage J.S.A (rep 2) en lieu et place de celle d'origine.
 - c/ Mettre une deuxième rondelle M10 sur l'axe de guidage de l'essieu, puis remplacer la goupille d'origine.

Pour les nouveaux modèles X2-44 1500 bilames, faire le réglage comme indiqué sur le schéma en dernière page.

8 - REMONTAGE DES ELEMENTS ENLEVES :

- a/ Si le véhicule possède une barre antiroulis arrière, la refixer suivant les préconisations du constructeur.
- b/ Refixer les câbles de frein à main suivant les préconisations du constructeur.
- c/ Refixer la tuyauterie de freinage de l'essieu arrière suivant les préconisations du constructeur.
- d/ Refixer les fixations inférieures des amortisseurs suivant les préconisations du constructeur.

9 - POSE DE LA PLAQUE CORRECTEUR DE FREINAGE

Coller la plaque adhésive de correction de freinage J.S.A sur la plaque de correction de freinage du constructeur.

pour 1400 1 lame utiliser la plaque adhésive ACF024 pour 2 lames ACF077
pour 1800 2 lame utiliser la plaque adhésive ACF025 pour 2 lames ACF073

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

- 1/ Nous vous conseillons de faire vérifier le réglage de vos phares.
- 2/ Une vérification de la visserie doit être effectuée à 3.000 kilomètres. Un contrôle de la visserie est ensuite nécessaire tous les 20.000 kilomètres.

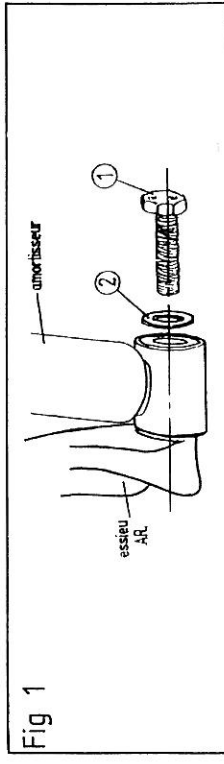


Fig 1

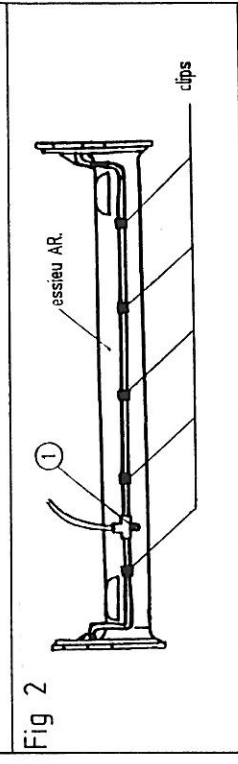


Fig 2

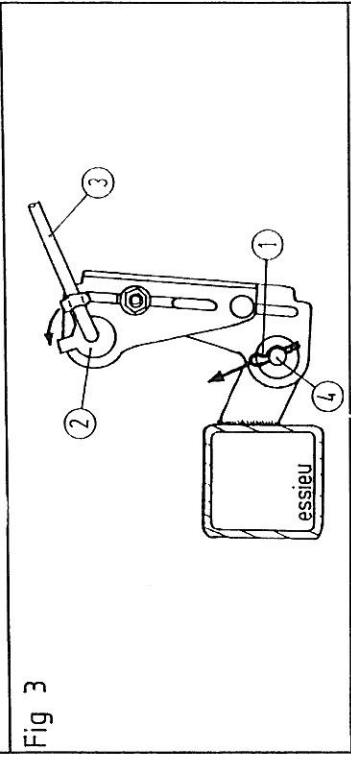


Fig 3

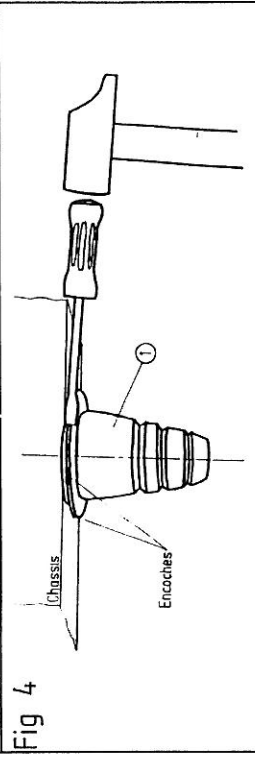


Fig 4

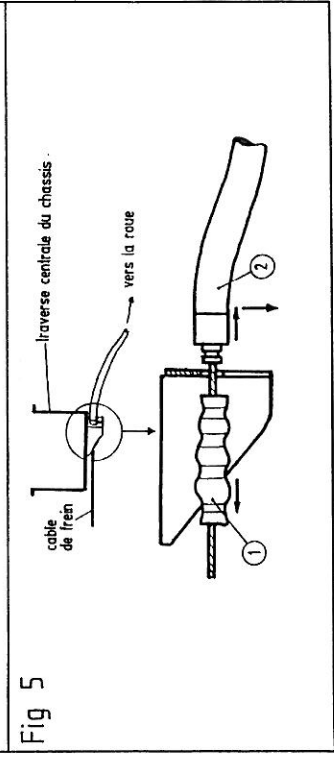


Fig 5

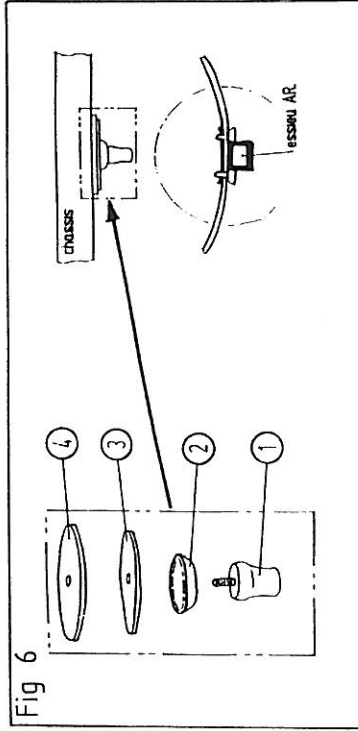


Fig 6

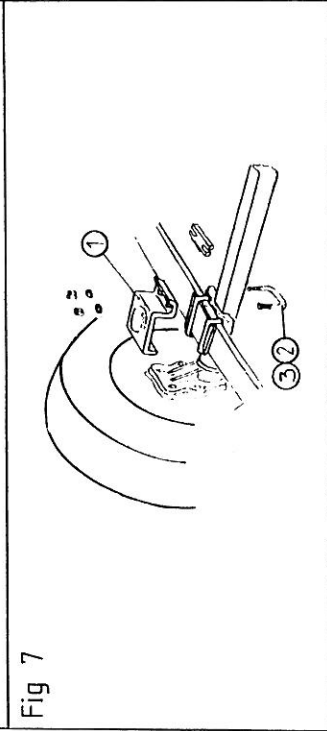


Fig 7

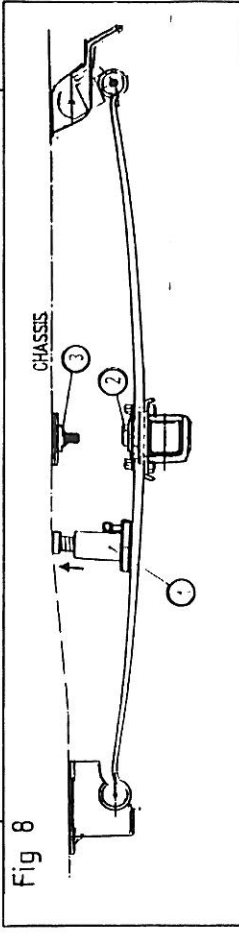


Fig 8

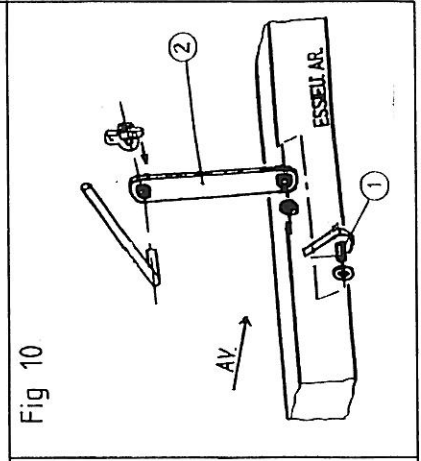


Fig 10

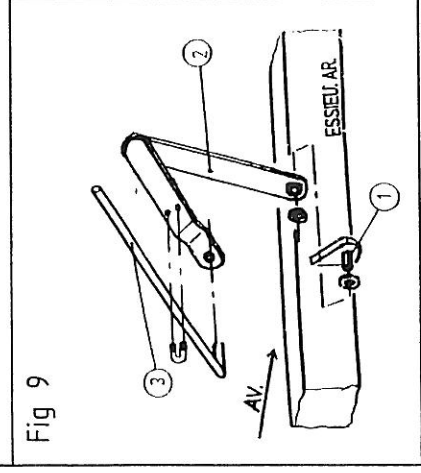


Fig 9