

NOTICE DE MONTAGE

1-CONSEILS:

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler dans une fosse ou sous un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la droite et la gauche du véhicule afin d'éviter le basculement du pont arrière.

2-DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE:

- Déconnecter les fixations inférieures d'amortisseurs.
- Démonter la biellette de renvoi du levier de correcteur de freinage.
- Démonter les 4 brides (garder la plaque de bridage et les écrous pour le remontage.)

3-MISE EN PLACE DU VEHICULE:

- Caler les roues avant du véhicule.
- Lever l'arrière du véhicule, jusqu'à ce que les lames soient à une dizaine de centimètres du pont.

4-POSE DES LAMES JSA:

- Equiper les lames JSA (rep. 1) de leurs guides lames (rep. 3) à l'aide des vis FHC M10-30 et des écrous Nylistop M10.
- Equiper les lames JSA (rep. 1) de leurs tampons (rep. 2).
- Positionner la lame JSA (rep. 1) sur la plaque de réception du pont arrière tout en s'assurant que l'étoquian intégré à la lame se positionne correctement.
- Descendre l'arrière du véhicule pour qu'il repose sur ses suspensions en faisant attention que l'étoquian intégré à la lame maîtresse d'origine se positionne correctement dans la lame JSA.

5-BRIDAGE DES LAMES:

- Positionner la plaque de bridage d'origine sur l'emplage de lames.
- Mettre en place les brides JSA (rep. 4) et visser les écrous d'origine M14.

6-POSE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE JSA: (VOIR SCHEMA DE FREINAGE)

- Positionner la fixation de biellette (rep. 7) sur le levier de correcteur de freinage d'origine à l'aide de la vis H M10-20 et de l'écrou Nylistop M10.
- Fixer la biellette (rep. 8 et 9) sur l'axe soudé de la fixation biellette (rep. 7) à l'aide de l'écrou Nylistop M10.
- Fixer la partie inférieure de la biellette (rep. 8 et 9) sur la chape d'origine du pont arrière à l'aide de la vis H M10-35 et de l'écrou Nylistop M10 (même trou de fixation que la biellette d'origine.)

7-REMONTAGE DES ELEMENTS ELEVES:

- Refixer les fixations inférieures des amortisseurs suivant les préconisations du constructeur.

8-POSE DE LA PLAQUE CORRECTEUR DE FREINAGE:

- Coller la plaque adhésive de correction de freinage JSA sur la plaque de correction de freinage du constructeur.

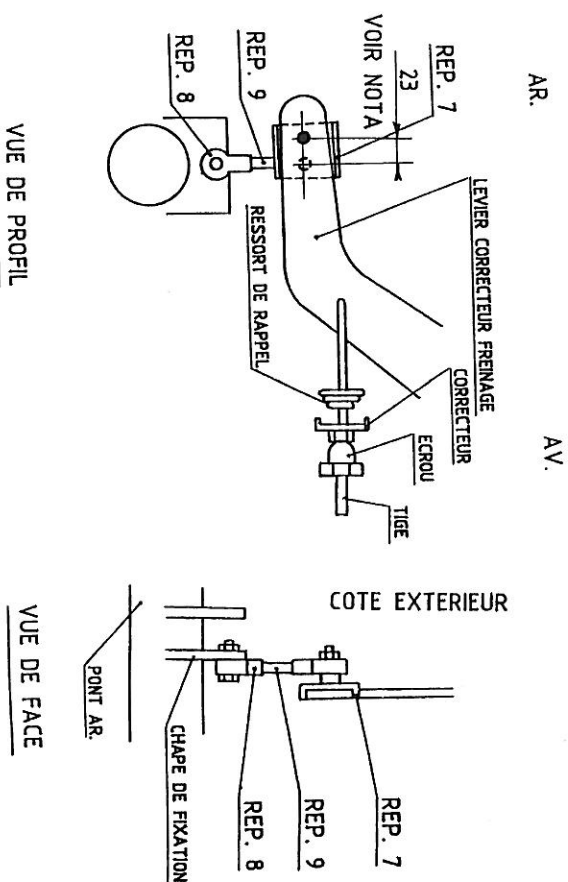
9-SERRAGE DEFINITIF DE L'ENSEMBLE:

- Couple de serrage : Fixation des brides 120 Nm.

10-INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN:

- Nous vous conseillons de faire vérifier le réglage de vos phares.
- Une vérification de la visserie (suivant les couples de serrage) doit être effectuée à 3000 km.
- Un contrôle de la visserie est ensuite nécessaire tous les 20000 km.

SCHEMA DE FREINAGE



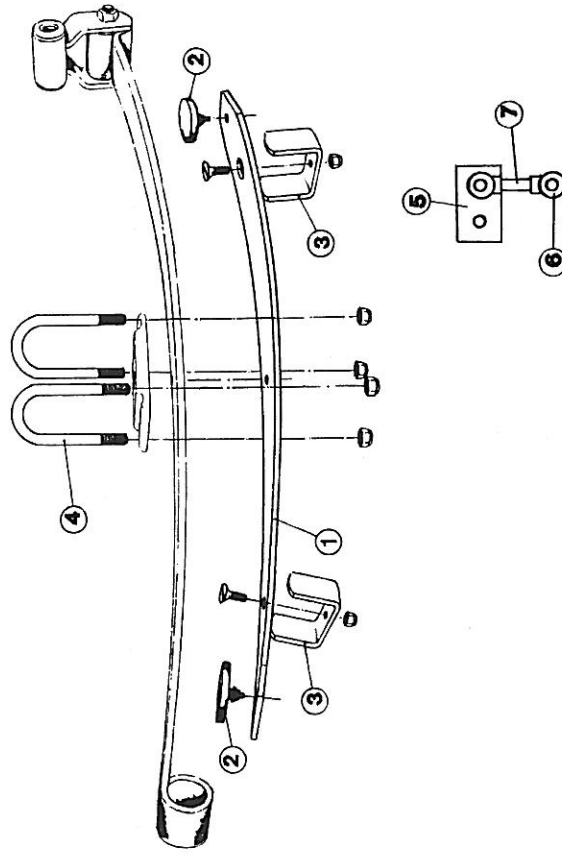
NOTA : UTILISEZ LE TROU LE PLUS PRES DE L'AXE SOUDE (ENTRAXE 23)
POUR LA FIXATION DU REP. 7 SUR LE LEVIER CORRECTEUR FREINAGE

MERCEDES
LAME RENFORT AR.

SPRINTER 308D-312D
061961

AV.

AR.



REP	DESIGNATION	NBR	REF	REP	DESIGNATION	NBR	REF
1	LAME PARA.	2	2633853	5	FIX. BIELLETTE	1	2440212
2	TAMPON	4	2762004	6	BIELLE FEMELLE	2	2750019
3	GUIDE LAME	4	2433600	7	TIGE FILETEE M10	1	2981004
4	BRIDE	4	2675014				

N00263

La société JSA se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.
IMPORTANT : La carte de garantie JSA, jointe dans le kit, doit nous être retournée, dûment complétée et signée.