

## **NOTICE DE MONTAGE**

### **1-CONSEILS :**

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler dans une fosse ou sous un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la droite et la gauche du véhicule afin d'éviter le basculement du pont arrière .

### **2-DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE :**

- Déconnecter les fixations inférieures d'amortisseurs .
- Démontez la biellette de renvoi du levier de correcteur de freinage .
- Démontez les 4 brides ( garder la plaque de bridage et les écrous pour le remontage . )
- Enlever l'écrou d'étoquian.

### **3-MISE EN PLACE DU VEHICULE :**

- Caler les roues avant du véhicule .
- Lever l'arrière du véhicule , jusqu'à ce que les lames soient à une dizaine de centimètres du pont .

### **4-POSE DES LAMES ISA :**

- Equiper les lames ISA ( rep. 1 ) de leurs tampons ( rep. 2 ) .
- Positionner la lame ISA ( rep. 1 ) sous la lame maîtresse, puis remettre les 2 lames sous-maîtresses. Serrer le paquet de lames à l'aide de l'étoquian ( Rep 4 ) et de l'écrou M10.
- Descendre l'arrière du véhicule pour qu'il repose sur ses suspensions en faisant attention que l'étoquian se positionne correctement dans la platine de réception du pont.

### **5-BRIDAGE DES LAMES :**

- Positionner la plaque de bridage d'origine sur l'empliage de lames .
- Mettre en place les brides ISA ( rep. 3 ) et visser les écrous d'origine M14 .

### **6-POSE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE ISA : (VOIR SCHEMA DE FREINAGE)**

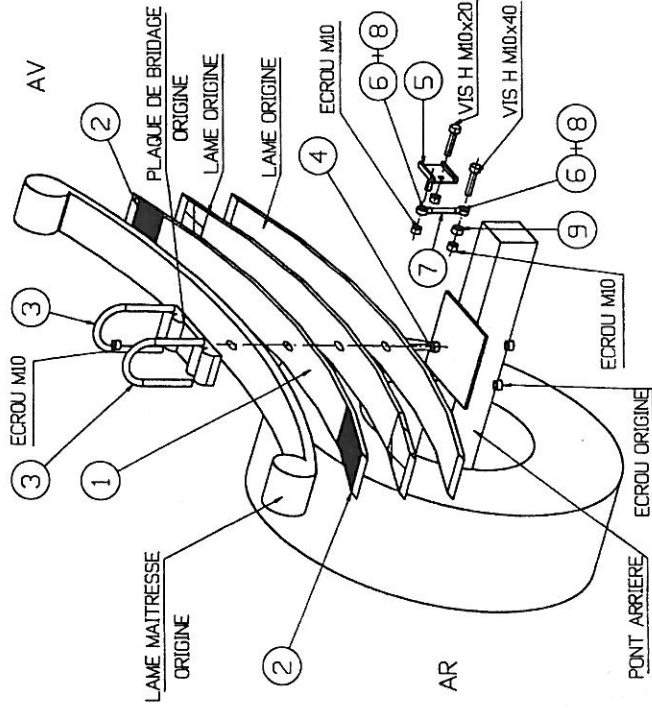
- Positionner la fixation de biellette ( rep. 5 ) sur le levier de correcteur de freinage d'origine sur la position la plus éloigné à l'aide de la vis H M10-20 et de l'écrou Nylistop M10 .
- Fixer la biellette ( rep. 6 à 8 ) sur l'axe soudé de la fixation biellette ( rep. 5 ) à l'aide de l'écrou Nylistop M10 .
- Fixer la partie inférieure de la biellette ( rep. 6 à 8 ) sur la chape d'origine du pont arrière à l'aide de l'entretoise ( Rep 9 ) et de la vis H M10-40 et de l'écrou Nylistop M10 ( même trou de fixation que la biellette d'origine . )
- Régler le ressort de freinage selon le croquis ci-dessous .

### **7-REMONTAGE DES ELEMENTS ELEVES :**

- Retixer les fixations inférieures des amortisseurs suivant les préconisations du constructeur .

VOLKSWAGEN  
LAME RENFORT AR.

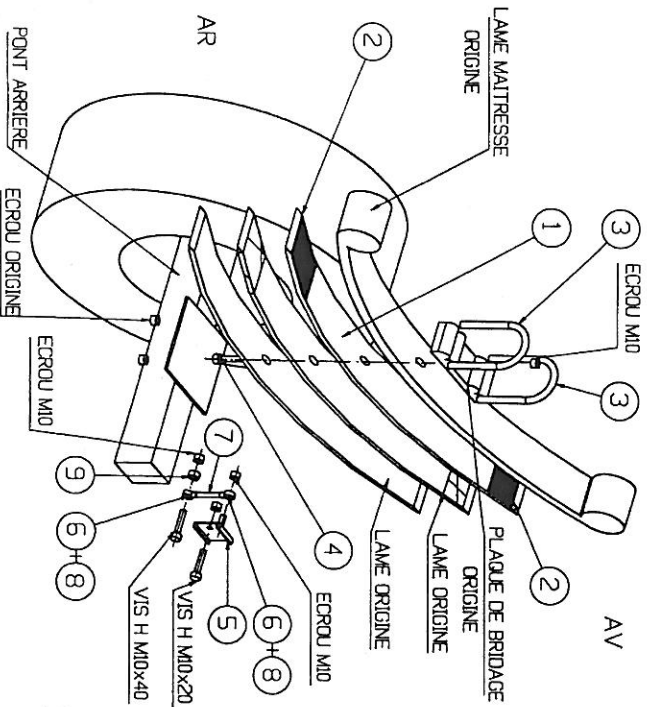
LT 46A  
091981



REP	DESIGNATION	NBR	REF	REP	DESIGNATION	NBR	REF
1	LAME PARA.	2	2633251	5	FIX. BIELLETE	1	2440212
2	TAMPON	4	2762006	6	BIELLE FEMELLE	2	2750019
3	BRIDE	4	2675617	7	TIGE FILETEE M10	1	2981004
4	ETOQUIAU	2	2471016	8	ECROU Hm M10	2	2894311
				9	ENTRETOISE	1	2411004

N00350

La société JSA se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.  
IMPORTANT : La cure de garantie JSA, jointe dans le kit, doit nous être retournée, dûment complétée et signée.



REP	DESIGNATION	NBR	REF	REP	DESIGNATION	NBR	REF
1	LAME PARA.	2	2633231	5	FIX. BIELLETTE	1	2440212
2	TAMPON	4	2762006	6	BIELLE FEMELLE	2	2750019
3	BRIDE	4	2675617	7	TIGE FILETTE M10	1	2981004
4	ETOUQUAU	2	2471016	8	ECROU Hm M10	2	2894311
				9	ENTRETOISE	1	2411004

N00350

La société JSA se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.  
IMPORTANT : La carte de garantie JSA, jointe dans le kit, doit nous être retournée, dûment complétée et signée.

## NOTICE DE MONTAGE

### 1-CONSEILS:

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler dans une fosse ou sous un pont élévateur et de procéder en parallèle sur la droite et la gauche du véhicule afin d'éviter le basculement du pont arrière.

### 2-DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE:

- Déconnecter les fixations inférieures d'amortisseurs.
- Démontez la biellette de renvoi du levier de correcteur de freinage.
- Démontez les 4 brides (gardez la plaque de bridage et les écrous pour le remontage.)
- Enlever l'écrou d'étoquian.

### 3-MISE EN PLACE DU VEHICULE:

- Caler les roues avant du véhicule.
- Lever l'arrière du véhicule, jusqu'à ce que les lames soient à une dizaine de centimètres du pont.

### 4-POSE DES LAMES JSA:

- Equiper les lames JSA ( rep. 1 ) de leurs tampons ( rep. 2 ).
- Positionner la lame JSA ( rep. 1 ) sous la lame maîtresse, puis remettre les 2 lames sous-maîtresses. Serrer le paquet de lames à l'aide de l'étoquian ( Rep 4 ) et de l'écrou M10.

- Descendre l'arrière du véhicule pour qu'il repose sur ses suspensions en faisant attention que l'étoquian se positionne correctement dans la plaine de réception du pont.

### 5-BRIDAGE DES LAMES:

- Positionner la plaque de bridage d'origine sur l'emplacement de lames.
- Mettre en place les brides JSA ( rep. 3 ) et visser les écrous d'origine M14.

### 6-POSE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE JSA : (VOIR SCHEMA DE FREINAGE)

- Positionner la fixation de biellette ( rep. 5 ) sur le levier de correcteur de freinage d'origine sur la position la plus éloignée à l'aide de la vis H M10-20 et de l'écrou Nylstop M10.
- Fixer la biellette ( rep. 6 à 8 ) sur l'axe soudé de la fixation biellette ( rep. 5 ) à l'aide de l'écrou Nylstop M10.
- Fixer la partie inférieure de la biellette ( rep. 6 à 8 ) sur la chape d'origine du pont arrière à l'aide de l'entretoise ( Rep 9 ) et de la vis H M10-40 et de l'écrou Nylstop M10 ( même trou de fixation que la biellette d'origine. )
- Régler le ressort de freinage selon le croquis ci-dessous.

### 7-REMONTAGE DES ELEMENTS ELEVES:

- Refixer les fixations inférieures des amortisseurs suivant les préconisations du constructeur.

**8-POSE DE LA PLAQUE CORRECTEUR DE FREINAGE :**

- Coller la plaque adhésive de correction de freinage JSA sur la plaque de correction de freinage du constructeur .

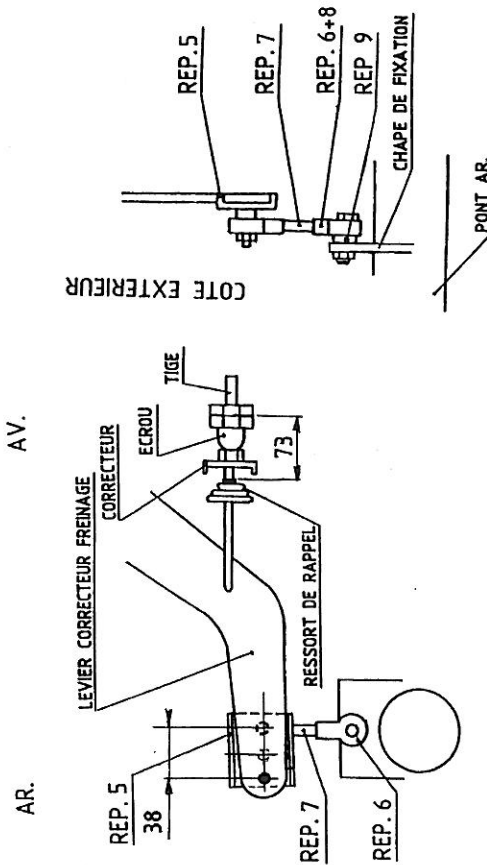
**9-SERRAGE DEFINITIF DE L'ENSEMBLE :**

- Couple de serrage : Fixation des brides 120 Nm .

**10-INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN :**

- Nous vous conseillons de faire vérifier le réglage de vos phares .
- Une vérification de la visserie ( suivant les couples de serrage ) doit-être effectuée à 3000 km .
- Un contrôle de la visserie est ensuite nécessaire tous les 20000 km .

**SCHEMA DE FREINAGE**



VUE DE PROFIL

VUE DE FACE

N00350

3

**8-POSE DE LA PLAQUE CORRECTEUR DE FREINAGE :**

- Coller la plaque adhésive de correction de freinage JSA sur la plaque de correction de freinage du constructeur .

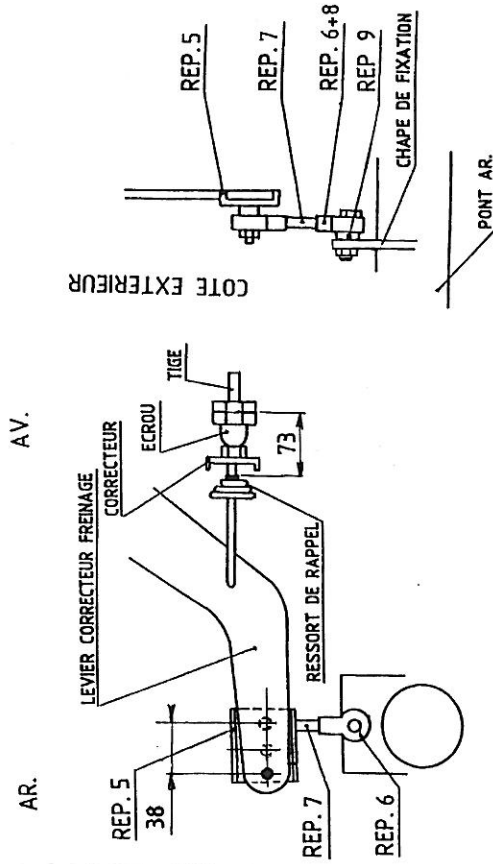
**9-SERRAGE DEFINITIF DE L'ENSEMBLE :**

- Couple de serrage : Fixation des brides 120 Nm .

**10-INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN :**

- Nous vous conseillons de faire vérifier le réglage de vos phares .
- Une vérification de la visserie ( suivant les couples de serrage ) doit-être effectuée à 3000 km .
- Un contrôle de la visserie est ensuite nécessaire tous les 20000 km .

**SCHEMA DE FREINAGE**



VUE DE PROFIL

VUE DE FACE

N00350

3