



S.A. J.S.A.  
Rue des chabottes - B.P. 23  
26320 ST. MARCEL LES VALENCE  
TEL : 04.75.58.71.77  
FAX : 04.75.58.85.61  
-e-mail : JSA@wanadoo.fr - internet : www.jsa.fr

-J.S.A Suspension spéciale

NOTICE DE MONTAGE  
Ref:081001 A / 081002/081003/081004

N00363

Ind 03

Sommaire  
Page 1/1

## SOMMAIRE

Rubriques	Chapitre	Nb Page	Indice
RESPONSABILITE DU MONTEUR	A	1	00
CONSIGNES DE MONTAGE	B	3	03
ECLATE DE LA SUSPENSION	C	1	00
ADHESIF DE CORRECTION DE FREIN	D	1	00

## NOTICE DE MONTAGE

# LAME RENFORT POUR MONOLAME ACIER DURCIE

## CORRECTEUR D'ASSIETTE

REF. 081001 A  
081002  
081003  
081004

RENAULT MASTER T33-T35

N000363

## A / RESPONSABILITE DU MONTEUR

Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits JSA .

La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société JSA .

LE SERVICE APRES-VENTE

## B / CONSIGNES DE MONTAGE

**Pour plus de facilité, il est préférable de travailler sur une fosse ou sur un pont :**

-désaccoupler le système de biellette répartiteur de frein du véhicule (seulement pour les véhicules équipés d'un répartiteur de freinage mécanique).

-démonter les amortisseurs d'origine :  
amortisseurs à tête dévissable, intercaler les entretoises JSA (voir fig.1)  
amortisseurs à tête soudée, commander la référence JSA. 2771021

-déposer les brides d'origine et soulever le véhicule afin de désolidariser le jeu de lames de l'essieu.

-placer la lame renfort sur l'essieu et sous la lame parabolique d'origine en la positionnant par l'étoquieu de centrage .

-redescendre le véhicule afin de mettre l'ensemble lame renfort + lame parabolique en contact.

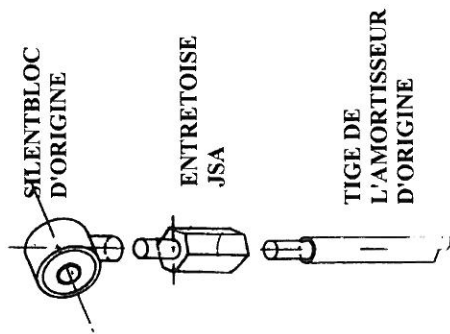
-vérifier le bon positionnement de l'ensemble avant de réaliser le serrage à l'aide des nouvelles brides JSA **couple de serrage 14 daN/mm<sup>2</sup>**.

-Remonter les amortisseurs comme à l'origine après avoir intercalé l'entretoise (voir plus haut), couple de serrage suivant préconisation constructeur.

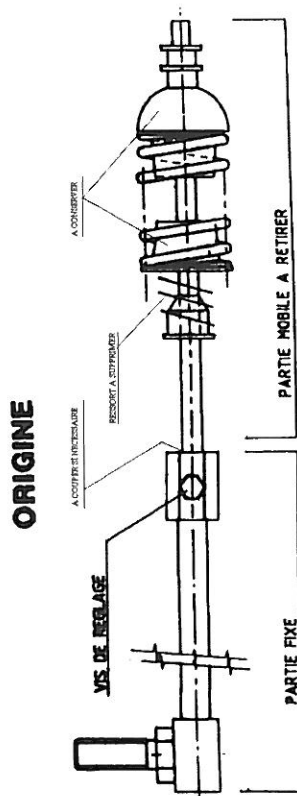
-pour les véhicules équipés d'un répartiteur de freinage mécanique procéder à la modification de la biellette répartiteur de frein (voir fig.2 et 3), une fois ceci fait, la remettre en lieu et place d'origine.

-en fin de montage, nous vous conseillons de vérifier le réglage des phares et d'effectuer un resserrage des brides après 1500 km.

**FIGURE 1 :**



**FIGURE 2 :**



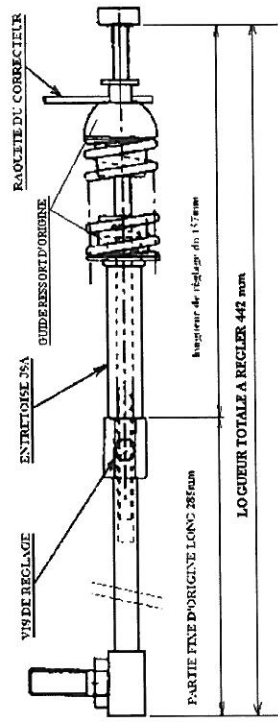
Opération à effectuer seulement pour les véhicules équipés d'un répartiteur de freinage mécanique :

- Dévissez et retirez la tige réglable d'origine. Gardez les 2 guides ressorts.
- Sur la nouvelle tige JSA, glissez les guides ressort en intercalant le nouveau ressort JSA, puis l'entretoise épaulée.
- Remontez l'ensemble et réglez la cote de 442 mm.

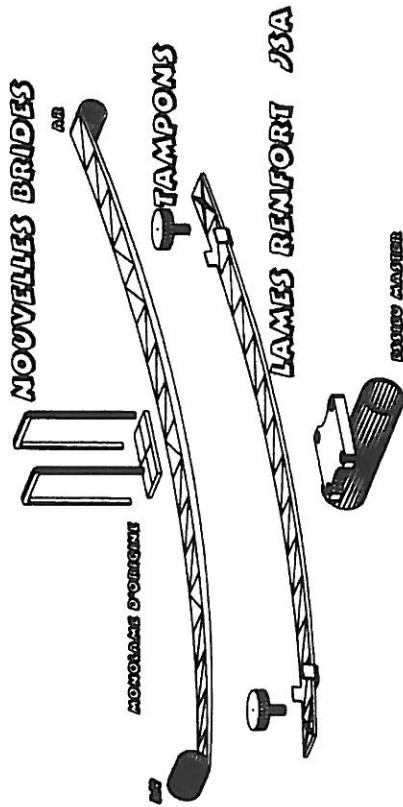
Tige longueur 183 mm et entretoise longueur 75mm : pour les modèles avant 2000  
Tige longueur 233 mm et entretoise longueur 105mm : pour les modèles après 2000

**FIGURE 3 :**

**MODIFICATION JSA**



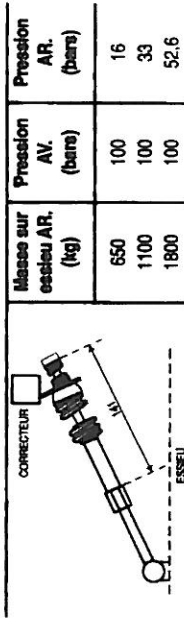
**C/ ECLATE DE LA SUSPENSION**



**D / ADHESIF DE FREINAGE**

**JSA SUSPENSION SPÉCIALE**  
 BP 23 - Rue des Chabotière - ST-MARCEL-lès-VALENCE  
 Tél: 04 75 58 71 77 Fax: 04 75 58 85 61

**LAME RENFORT AR.  
 RENAULT MASTER  
 T33-T35 monolame acier  
 ACF 097**



Masse sur essieu AR (kg)	Pression AV. (bars)	Pression AR. (bars)
650	100	16
1100	100	33
1800	100	52.6

**NOMENCLATURE**

REP	CODE ARTICLE	DESIGNATION	QTE
1	2632551	LAME RENFORT PARABOLIQUE	2
2	2762004	TAMPON	4
3	2695710	BRIDE M14X1.5X78X105	4
4	2896431	ECROU NYLSTOP M14X150	8
5	2414005	ENTRETOISE AMORTISSEUR	2
6	2701002	RESSORT COMPRESSION	1
7	2480418 2480505	TIGE CORRECTEUR FREIN	1
8	2480477 2480504	ENTRETOISE CORRECTEUR FREIN	1
9	ACF097	ADHESIF FREINAGE	1
10	CG0001	CARTE GARANTIE	1
12	CG0004	FEUILLE REMARQUE CLIENT	1