



J.S.A ENGINEERING  
Z.A Les Plaines  
26320 ST. MARCEL LES VALENCE  
TEL. : 04.75.58.71.77  
FAX. : 04.75.58.85.61  
e-mail : [info@jsa.fr](mailto:info@jsa.fr) Site internet : [www.jsa.fr](http://www.jsa.fr)

# NOTICE DE MONTAGE

## *LAME RENFORT ARRIERE FORD TRANSIT PROPULSION*

***041001 : 3 LAMES D'ORIGINES***

***041005 A : 2 LAMES D'ORIGINES***

N00366-01



LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE

# SOMMAIRE

Chapitre A	Montage avec 3 lames d'origines
Chapitre B	Montage avec 2 lames d'origines
Chapitre C	Adhésif de freinage

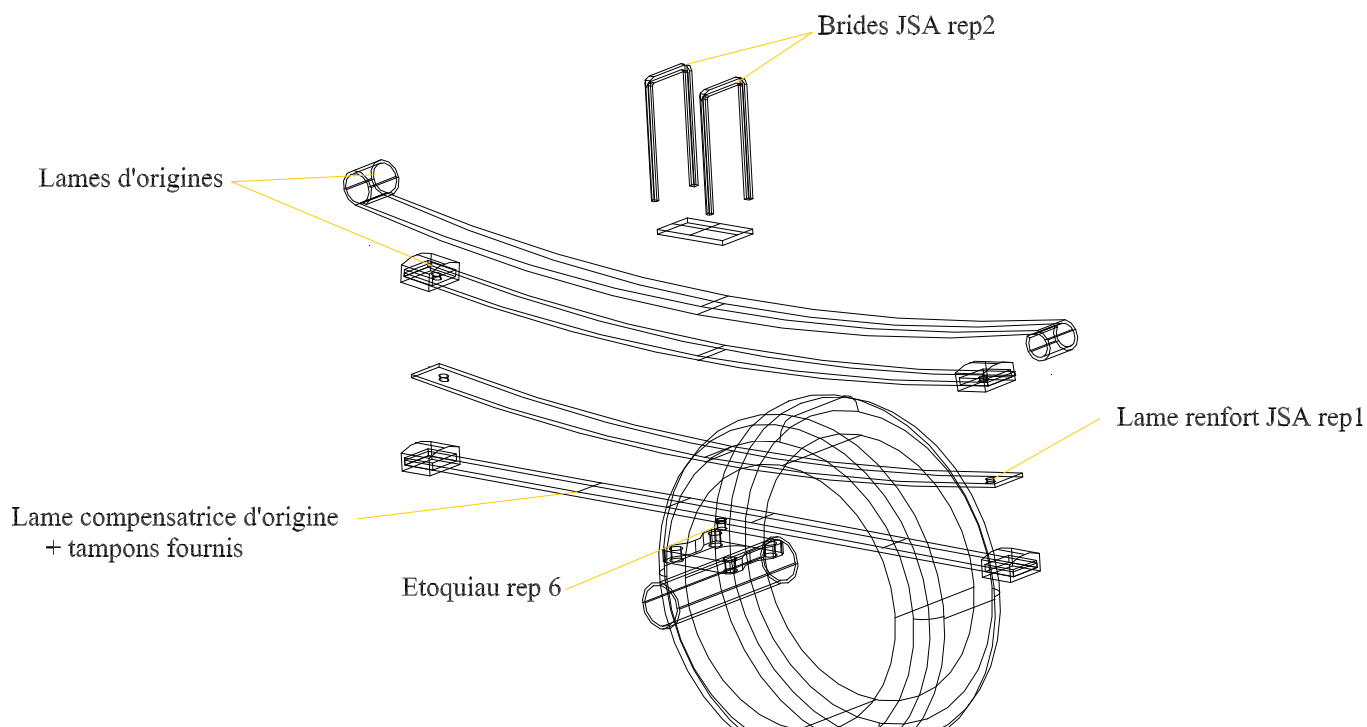
**Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits JSA .**

**La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société JSA .**

**Après le montage, il est vivement conseiller de vérifier la réglage des phares  
Une vérification du serrage de l'ensemble de la visserie doit être effectuée à 3000km**

LE SERVICE APRES-VENTE

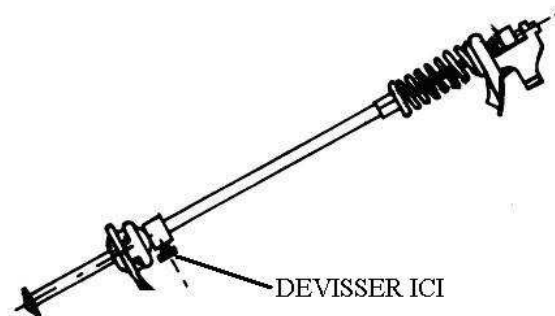
## A / MONTAGE avec 3 lames d'origines



REP	REFERENCE	DESIGNATION	QTE
1	2632031	LAME RENFORT JSA	2
2	685411	BRIDE 14-150x62x115	4
	2896431	ECROU NYLSTOP M14-150	8
	2881403	RONDELLE D'APPUI	8
	2894211	ECROU HM10	2
6	2471017	ETOQUIAU	2
7	2762010	TAMPON DE LAME	4
	2750043	BUTEE DE PONT	2
	2480483	SUPPORT DE BUTEE	2
10	2953311	VIS FHC M10X30	2
11	2894411	ECROU NYLSTOP M10	2
	ACF099	ADHESIF DE FREINAGE	1

### MISE EN PLACE DU VEHICULE

- Mettre le véhicule sur un pont ou sur une fosse
- Caler les roues avant du véhicule
- Dévisser les amortisseurs en partie inférieure
- Déconnecter la tige de correction de freinage
- Dévisser les brides de maintien des lames
- Enlever l'étoquiau de serrage de lames
- lever l'arrière du véhicule



## POSE DU KIT LAMES JSA

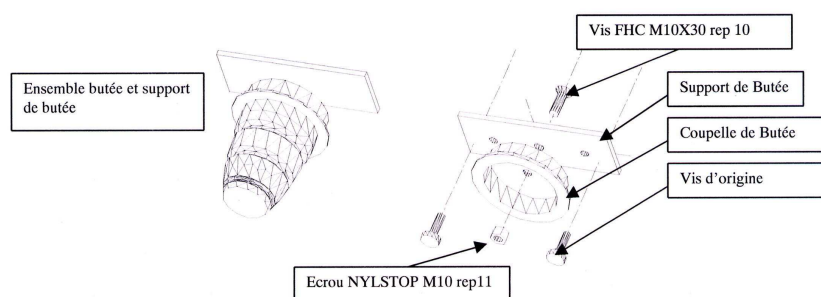
- Equiper la 3<sup>ème</sup> lame des tampons fournis rep7
- Intercaler la **lame JSA en 3<sup>ème</sup> position**, entre la lame compensatrice et la lame renfort d'origine
- Mettre en place l'étoquiau rep 6, et visser le paquet de lames avec 1 écrou HM10
- Répéter l'opération de l'autre coté
- Redescendre l'arrière du véhicule en positionnant correctement la tête de l'étoquiau dans le logement du pont
- Remettre en place la plaque de serrage et fixer le tout avec les brides fournies rep 2, rondelles et écrous nylstop M14

→ **Couple de serrage 12.2 daN.m** ←

- Refixer les fixations inférieures d'amortisseurs suivant les préconisations constructeur

## MONTAGE DES BUTEES

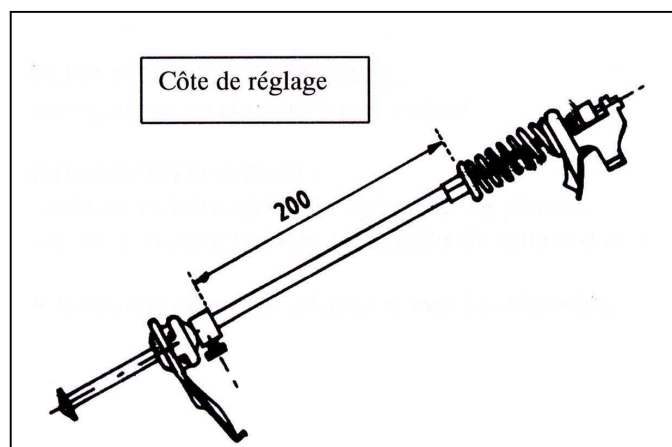
- Pour les véhicules équipés de butées cylindrique **Ø85x80**, déboîter les de leur coupelles et remplacer les par les butées fournies
- Pour les véhicules équipés d'autres butées, effectuer le montage suivant le schéma suivant :



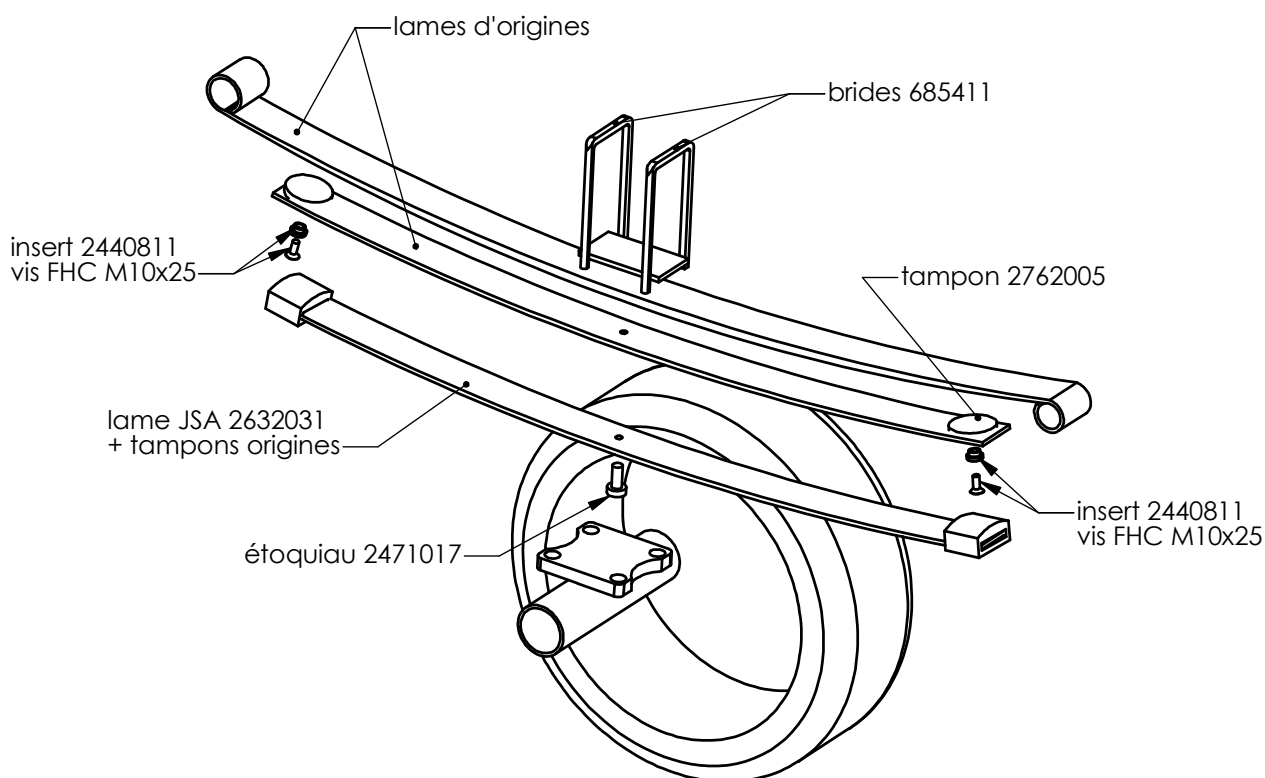
- Déboîter les butées fournies de leurs coupelles
- Assembler les coupelles sur les supports métalliques à l'aide des vis FHC M10x30 rep10 et écrou nylstop M10 rep11
- Positionner l'ensemble en lieu et place des butées d'origines sur le châssis
- fixer l'ensemble avec les vis d'origines
- remettre les butées dans leurs coupelles.

## REGLAGE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE

- Procéder au réglage de la cote de 200mm suivant le croquis ci-après



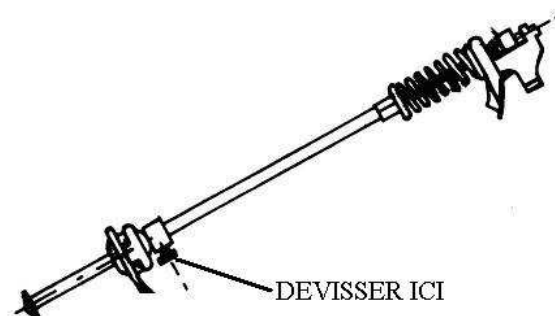
## B / MONTAGE avec 2 lames d'origines



CODE ARTICLE	DESIGNATION	QTE
2632031	LAME RENFORT JSA	2
685411	BRIDE 14-150x62x115	4
2896431	ECROU NYLSTOP M14-150	8
2881403	RONDELLE D'APPUI	16
2894211	ECROU HM10	2
2471017	ETOQUIAU	2
2762013	TAMPON DE LAME	4
2440811	INSERT CYLINDRIQUE	4
2701008	RESSORT DE FREINAGE	1
2851014	CLIPS Ø6	1
2750043	BUTEE DE PONT	2
ACF116	ADHESIF DE FREINAGE	1

### MISE EN PLACE DU VEHICULE

- Mettre le véhicule sur un pont ou sur une fosse
- Caler les roues avant du véhicule
- Dévisser les amortisseurs en partie inférieure
- Déconnecter la tige de correction de freinage
- Dévisser les brides de maintien des lames
- Enlever l'étoquiau de serrage de lames
- lever l'arrière du véhicule



## POSE DU KIT LAMES JSA

- Enlever les tampons d'origines de la **lame renfort FORD** pour les monter sur la **lame JSA**.
- Equiper la lame renfort FORD des tampons cylindrique fournis en les vissant avec les inserts métalliques et les vis FHC M10x25.



**Mettre les tampons le plus à l'extérieur possible sur la lame, pour éviter tout contact avec la lame inférieure.**



- Glisser la **lame JSA en dernière position**, et visser le paquet de lames avec l'étoquiau et 1 écrou HM10
- Répéter l'opération de l'autre côté
- Redescendre l'arrière du véhicule en positionnant correctement la tête de l'étoquiau dans le logement du pont
- Remettre en place la plaque de serrage et fixer le tout avec les brides fournies, 2 rondelles par écrous nylstop M14 → **Couple de serrage 12.2 daN.m** ←
- Refixer les fixations inférieures d'amortisseurs suivant les préconisations constructeur

## MONTAGE DES BUTEES

- Déboîter les butées de leur coupelles et remplacer les par les butées fournies dans le kit

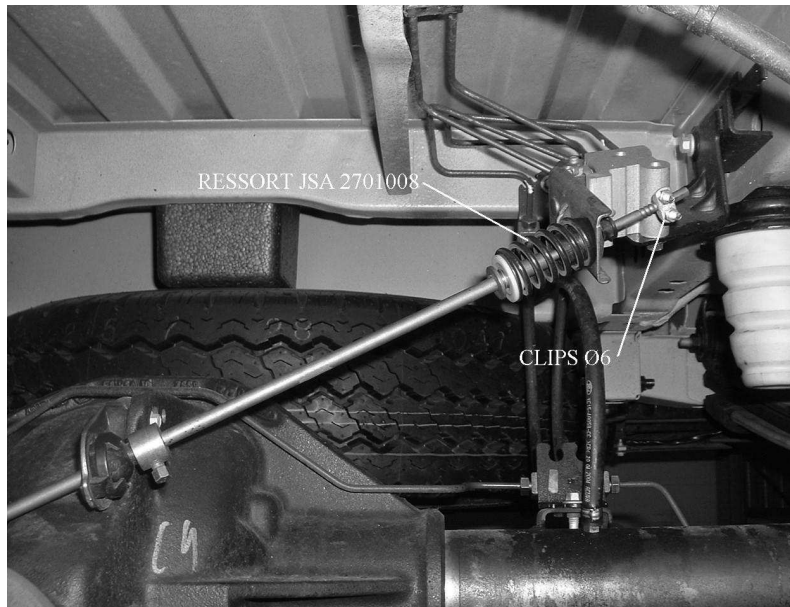
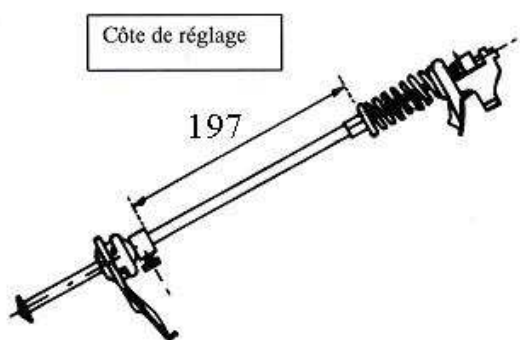


## REGLAGE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE

-Dessertir le bout de la tige pour remplacer le ressort d'origine par le ressort 2701008, **attention** veiller bien à garder le petit ressort de compensation d'origine

-Mettre le clips d'arrêt en bout de tige

-Procéder au réglage de la cote de **197 mm** suivant le croquis ci-après



## C)ADHESIF DE FREINAGE

-coller l'adhésif de correction de freinage JSA sur l'adhésif d'origine :

**ACF99** 3 lames d'origines

**ACF116** 2 lames d'origines