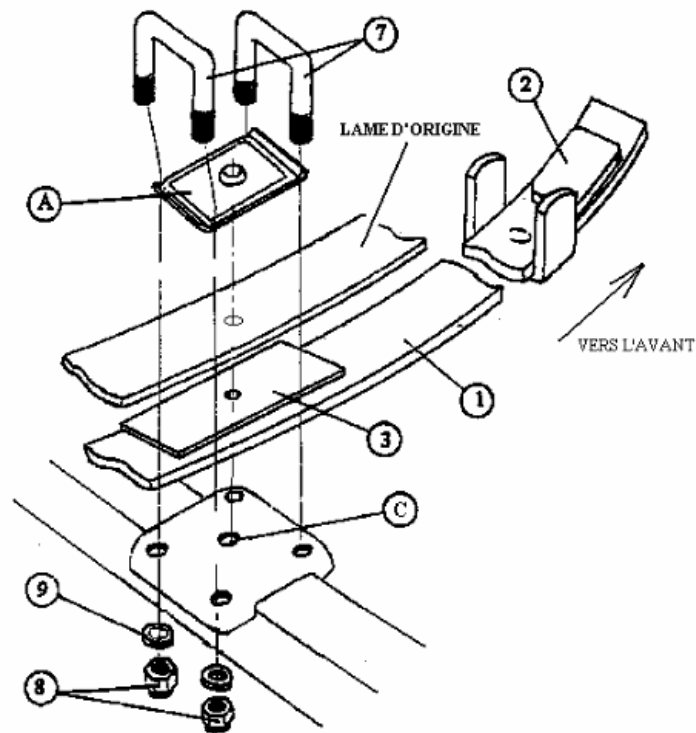


LAME RENFORT PARABOLIQUE

REF JSA :031951 B44

NOTICE DE MONTAGE



PEUGEOT BOXER X2-44
 CITROEN JUMPER X2-44
 FIAT DUCATO X2-44

9	8	RONDELLE M14	2881403
8	8	ECROU HM14	2896431
7	4	BRIDE DROITE	2685074
3	2	CALE DE LAME	2740022
2	4	TAMPON	2762006
1	2	LAME PARABOLIQUE	2632774
REP	NB	DESIGNATION	REFERENCE

N00392

NOTICE DE MONTAGE

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler sur une fosse ou sur un pont élévateur et de procéder au montage en parallèle sur la gauche et la droite du véhicule.

DEPOSE DES ELEMENTS D'ORIGINE

- Pensez à caler les roues avant.
- Ne pas serrez le frein à main.
- Désaccouplez les biellettes de la barre anti roulis si votre véhicule en est équipé.
- Desserrez et enlevez les brides de lames, gardez les plaques de bridage pour le remontage.
- Si votre véhicule est équipé de lames compensatrices d'origine, il est nécessaire de les enlever afin de ne conserver que les lames maîtresses. Vissez-y l'étoquiau fournie avec l'écrou HM10 au même emplacement que l'étoquiau d'origine.

POSE DES LAMES JSA (VOIR SCHEMA 1ère PAGE)

- Levez l'arrière du véhicule pour surélevées les lames à une dizaine de centimètres de l'essieu.
- Equipez les nouvelles lames JSA (rep 1)de leurs tampons (rep 2)
- Glissez les lames JSA entre l'essieu et les lames d'origine. Veillez à ce que l'étoquiau de la lame JSA se positionne bien dans le perçage de l'essieu (rep C).
- Intercalez la cale plastique (rep 3) entre les lames.
- Redescendez doucement l'arrière du véhicule, jusqu'à ce qu'il repose sur ses suspensions. Vérifiez le bon positionnement des étoquiaux.
- Remettez la plaque de bridage (rep A) comme à l'origine, en supprimant le cache écrou.
- Serrez le tout avec les brides JSA (rep 7), les écrous M14 (rep 8) et les rondelles M14 (rep 9). Couple de serrage 140m.N.

REGLAGE DE LA BIELLETTE DE FREINAGE (voir figure n°3)

- Pour les modèles X2-44 avec répartiteur de freinage mécanique :
 - Pour les 1500 kg équipés de freins à tambour, réglez la longueur de biellette à 264mm comme indiqué sur le schéma n°3, et à 257 mm pour les véhicules équipés de freins à disque.
 - Pour les 1800 kg équipés de bi-lames d'origine, réglez la longueur de biellette à 264mm (schéma n° 5).
- Pour les véhicules équipés de répartiteur électronique, aucun réglage n'est nécessaire pour le freinage

REMONTAGE DES ELEMENTS ENLEVES

- Remettez les biellettes de la barre anti roulis suivant les préconisations constructeur.
- Installez la rehausse du té de freinage suivant la figure n°4.

POSE DE L'ADHESIF DE CORRECTION DE FREINAGE

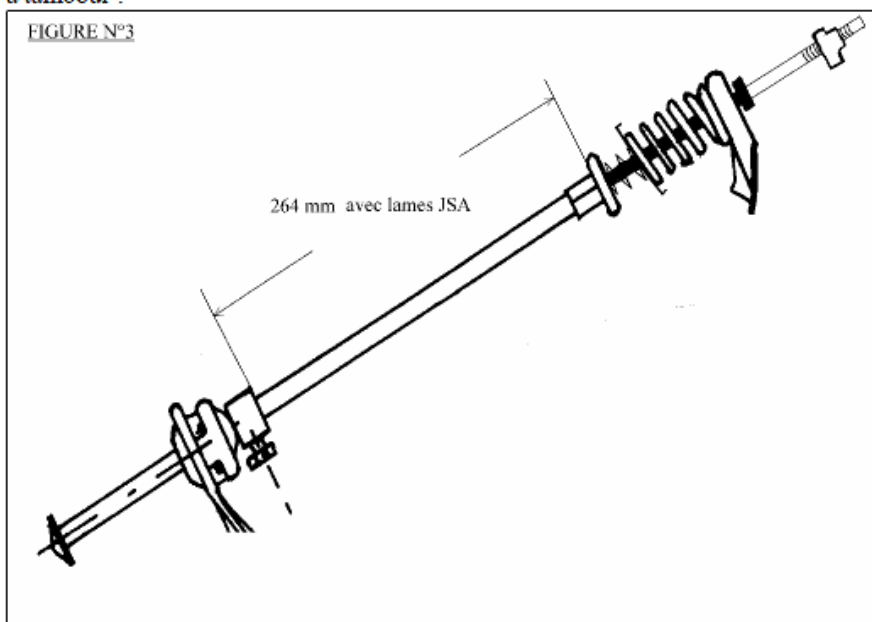
- Collez l'adhésif de freinage JSA sur l'adhésif d'origine :
 - ACF108 pour les modèles 1500 kg
 - ACF109 pour les modèles 1800 kg.
- Pour les véhicules équipés de répartiteur électronique, ne pas apposer d'adhésif.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

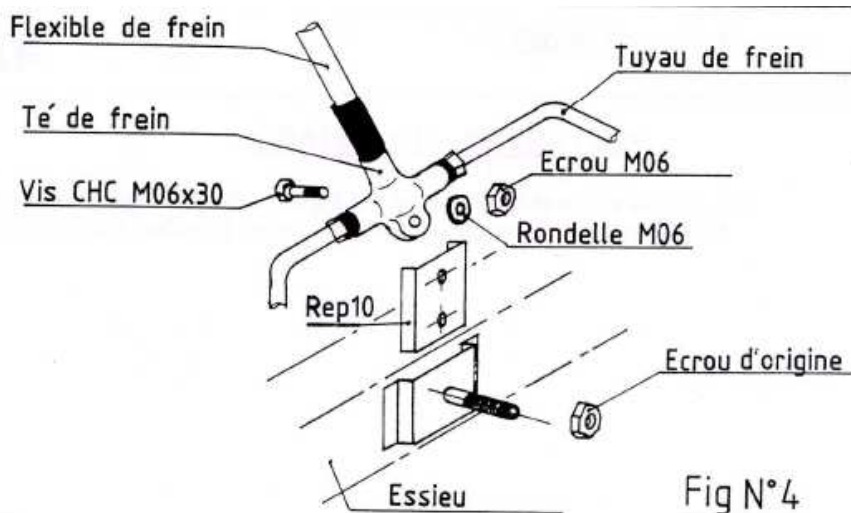
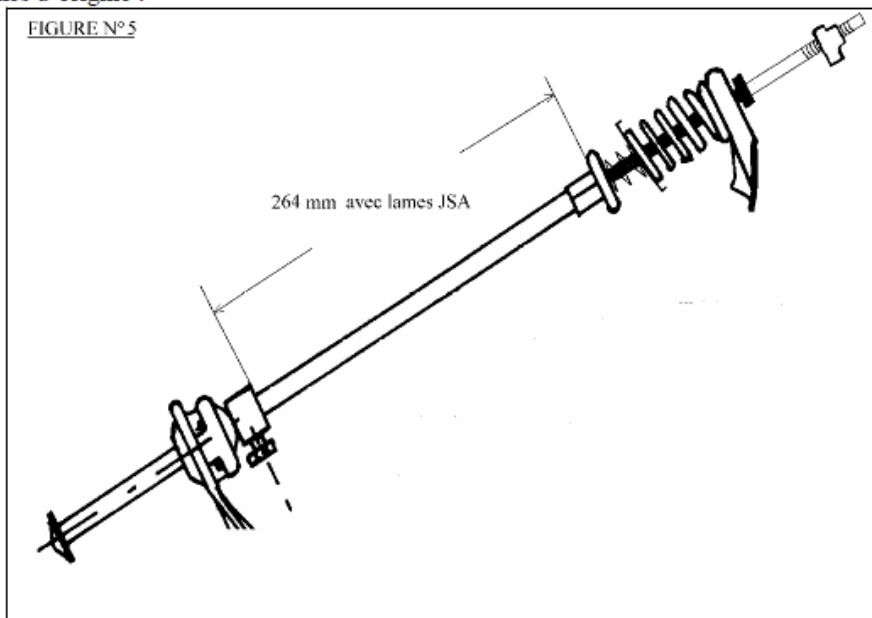
- Vérifiez le réglage des phares
- Un contrôle de la visserie est nécessaire à 3000 km.

BONNE ROUTE AVEC LE CONFORT ET LA SECURITE JSA

1500 kg freins à tambour :



1800 kg bi-lames d'origine :





Check List

DATE :

NUMERO DU KIT: 031951 B44

NOM DU MONTEUR :

N° CHASSIS :

KILOMETRAGE:

N° IMMATRICULATION :

Document à compléter et à nous retourner avec la fiche d'identification pour départ de garantie .

N°	DESIGNATION	NB	SERRAGE (daN.m)	COCHER
8	ECROU NYLSTOP M14	8	18.1	
-	VIS CHC M06 x 30 + Ecrou M06	1	0.98	

J.S.A. ENGINEERING
ZA Les Plaines
26320 ST MARCEL LES VALENCE
Tél : 04-75-58-71-77
Fax : 04-75-58-85-61

SIGNATURE DU MONTEUR :

NOTA:(références et quantités)

La société J.S.A se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.