



S.A J.S.A
Z.A. Les Plaines
26320 ST. MARCEL LES VALENCE
TEL. : 04.75.58.71.77
FAX. : 04.75.58.85.61
e-mail : info@jsa.fr Site internet : www.jsa.fr

NOTICE DE MONTAGE

KIT BLEU

MERCEDES SPRINTER SERIE 200 et 300
VOLKSWAGEN LT32 et LT35

REFERENCE JSA: MV 0975 D

N00398-01



LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE

SOMMAIRE

Chapitre A	BARRE AVANT	Indice 01
Chapitre B	BARRE ARRIERE	Indice 01
Chapitre C	PHOTOS	Indice 00
Chapitre D	ENTRETIEN	Indice 00

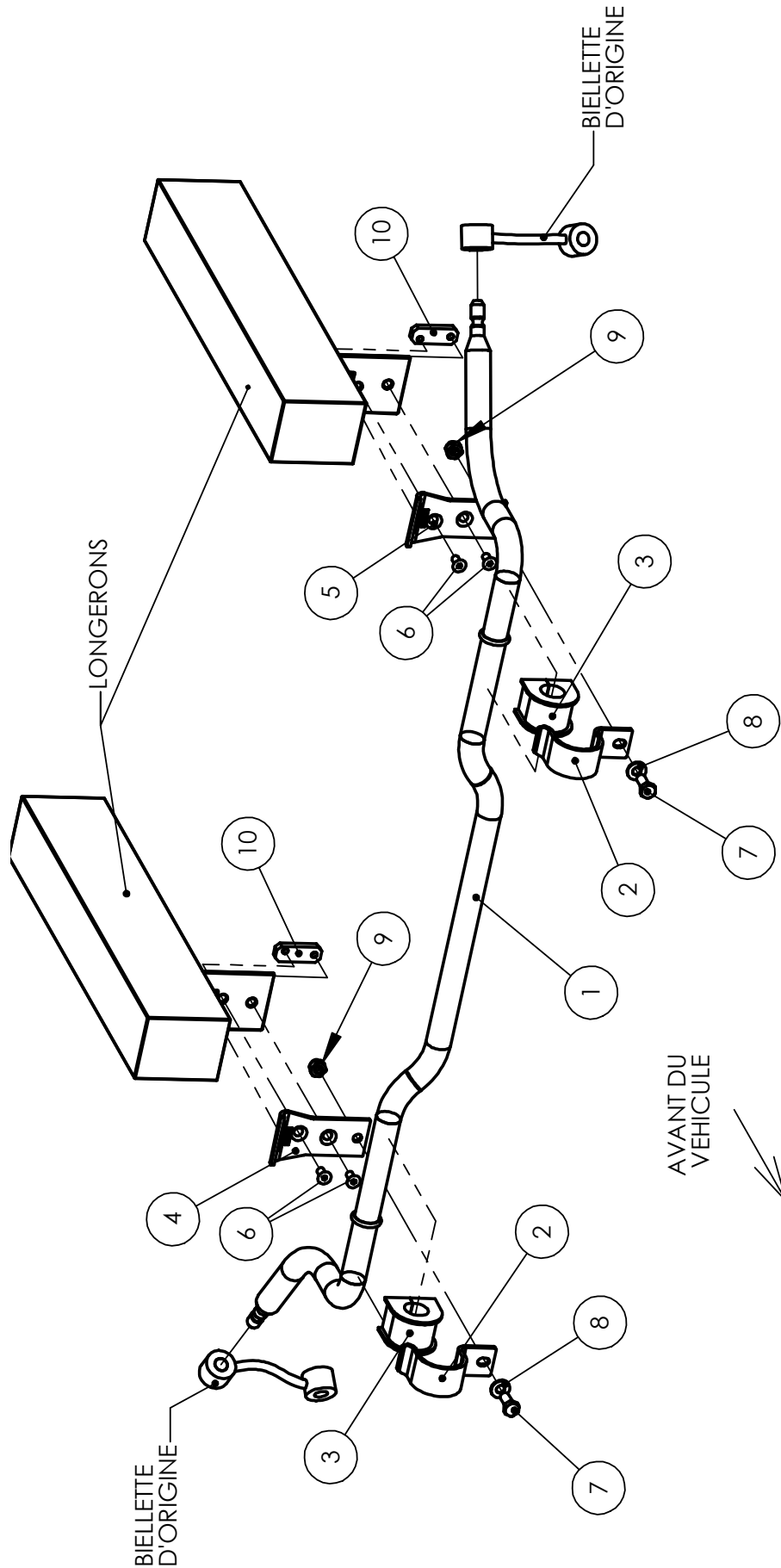


Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits JSA.



Avant de commencer, vérifiez le sens de montage des biellettes de la barre stabilisatrice avant.

La société J.S.A se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.



NOMENCLATURE AV :

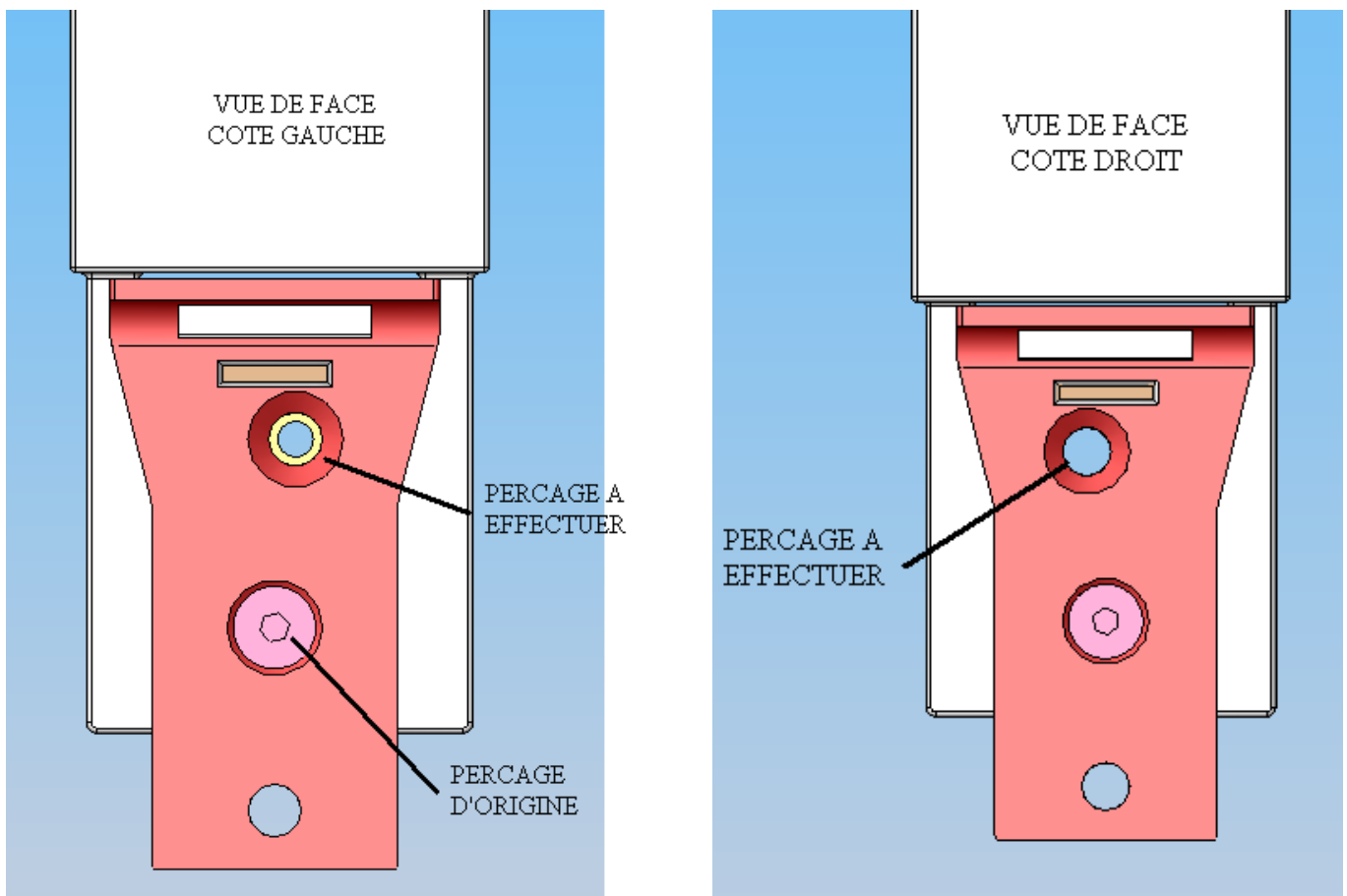
REP	DESIGNATION	NOMBRE	REF JSA
1	Barre anti-roulis avant	1	2649761
2	Bride palier	2	2480564
3	Palier Ø 28	2	2740025
4	Support avant g.	1	2480565
5	Support avant d.	1	2480663
6	Vis FHC M 08x16	4	2952111
7	Vis HM 10x20	2	2933111
8	Rondelle M 10	2	2881021
9	Ecrou HM 10	2	2894411
10	Plaque taraudée	2	2480664

1/ MONTAGE

- Démontez le carter de protection et dévissez les brides de la barre stabilisatrice avant. Une fois celle ci pendante, démontez les biellettes et leur silentbloc au niveau des triangles puis les remonter sur la barre **JSA**, vous pouvez les graisser pour le remontage (graisse multi-usages).

ATTENTION, REPEREZ BIEN LE SENS DES BIELLETTE POUR LE REMONTAGE.





- A l'emplacement des brides d'origines, présentez les nouveaux support **JSA** droit et gauche (rep 4 et 5). Pointez le trou supérieur sur le châssis et effectuez un perçage de Ø8 des deux coté du châssis (voir schéma ci dessus).

Vérifiez bien le sens de montage des supports, le trou à percer est excentré vers l'intérieur du véhicule.

- Visser à présent les supports rep 4 et 5 en intercalant la plaque taraudée rep 10 dans la fente du châssis du véhicule, serrez avec 2 vis FHC M08x16 rep 10 des deux cotés.

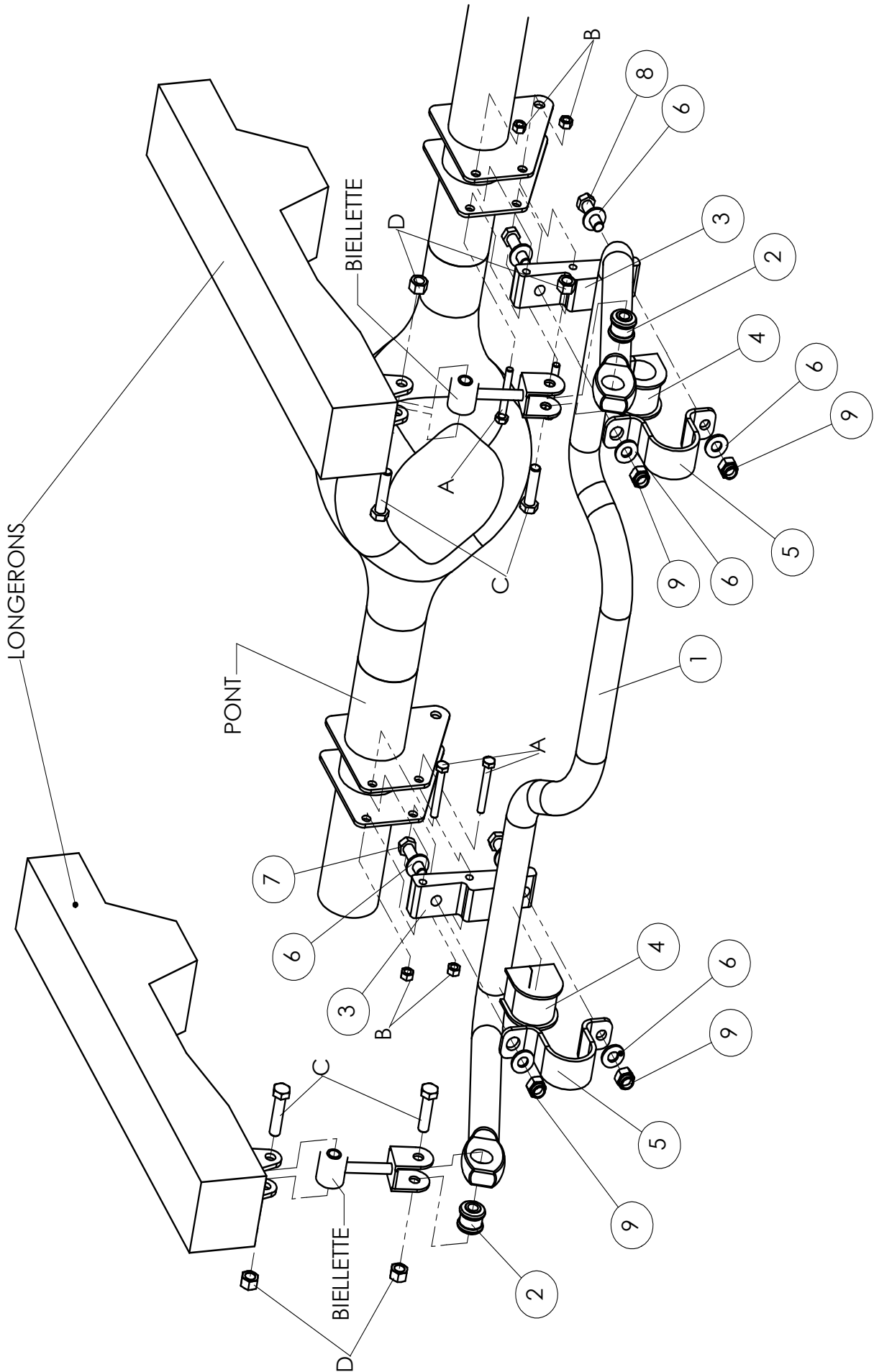
Collage impératif des deux vis FHC M08 au frein filet fort.

- Graissez les paliers avant Ø28 avec la graisse fournie et monter les sur la barre anti roulis avant **JSA**.
- Présentez la barre **JSA** et bridez la avec les pièces rep 2 sur les supports avec les vis HM10x20 rep 7 et rondelles et écrous M10 rep 8 et 9.
Ré-emmanchez les biellettes sur les triangles, aidez vous d'un maillet.

Couple de serrage :

Vis FHC M08x16 → 2.2 daN/mm²

Vis HM10x20 → 4.5 daN/mm²



NOMENCLATURE ARR :

REP	DESIGNATION	NOMBRE	REF JSA
1	Barre anti roulis arrière	1	2649892
2	Silent bloc	2	2750025
3	Support arrière	2	2480563
4	Palier Ø34	2	2740035
5	Bride	2	2480562
6	Rondelle M 12	8	2881221
7	Vis HM12x50	2	2934522
8	Vis HM12x40	2	2934412
9	Ecrou M12	4	2895411

1/ MONTAGE

- Commencez par démonter la barre d'origine. Laissez les biellettes fixées sur les longerons et gardez la visserie.
- Vissez les supports (rep 3) à l'emplacement des paliers de la barre d'origine. Vissez les avec les 4 boulons d'origine (rep A et B).
Couple de serrage 2.2daN/mm².
- Graissez les paliers arrières Ø34 avec la graisse fournie et montés les sur la nouvelle barre **JSA**.
- Présentez la barre **JSA**, attention au sens (voir photos). Il faut commencer par visser les bouts de barre sur les biellettes avec les vis et écrous d'origine (rep C et D). Serrez modérément.
- Relevez la barre vers le pont et fixez l'ensemble avec les brides (rep 5) sur les supports (rep 3).
- Véhicule à hauteur normale, vous pouvez procéder au serrage définitif de la visserie :

Vis HM12x50 → 7.5 daN/mm²

Vis HM12x40 → 7.5 daN/mm²

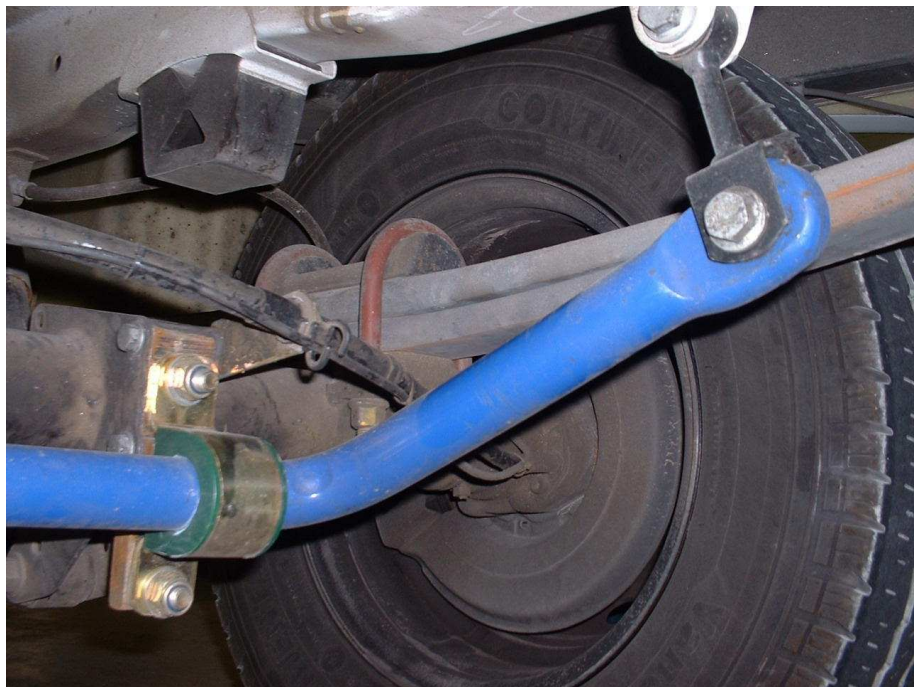
Vis fixation supérieure et inférieure de biellette → 7.5 daN/mm²

PHOTOS DE L'ARRIERE





COTE GAUCHE



COTE DROIT

ENTRETIEN

Le kit bleu nécessite un changement des paliers
avant et arrière tous les 100 000 Km.

**POUR TOUT RENSEIGNEMENT
COMPLEMENTAIRE,
CONTACTEZ LE
04-75-58-71-77**

**LA MAITRISE
DE L'EQUILIBRE**