



J.S.A ENGINEERING
ZA Les Plaines
26320 ST. MARCEL LES VALENCE
TEL. : 04.75.58.71.77
FAX. : 04.75.58.85.61
e-mail : info@jsa.fr Site internet : www.jsa.fr

NOTICE DE MONTAGE

AMORTISSEURS AVANT

-

Châssis X230-X244

REFERENCE JSA : 030121

N00507



LA MAITRISE DE L'EQUILIBRE



Informations importantes

Ces amortisseurs avant peuvent être montés sur tous les châssis X230 et X244 (FIAT Ducato, CITROËN Jumper et PEUGEOT Boxer).

Les véhicules équipés d'un châssis AL-KO à l'arrière peuvent parfaitement être équipés de la suspension car la base X230 ou X244 d'origine est conservée à l'avant.

A la suite de l'installation de la suspension avant JSA, il est préconisé de faire une géométrie du train avant par rapport aux valeurs définies par le constructeur. En effet, suite aux différents jeux entre les composants, le démontage et le remontage de la suspension peut entraîner une légère modification du parallélisme.

Une vérification de la visserie est à effectuer après 3000 kilomètres, puis tous les 40000 kilomètres.

A/ Responsabilité du monteur

Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits JSA.

La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société JSA.

LE SERVICE APRES-VENTE

B/ Montage de la suspension

Conseils

Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler dans une fosse.

Procéder **un côté après l'autre** une fois les roues enlevées.

Deux personnes sont requises pour certaines phases du démontage/remontage.

Lever simultanément les 2 côtés du véhicule et enlever les roues.
Pour plus de sécurité, placer des chèvres sous le véhicule.

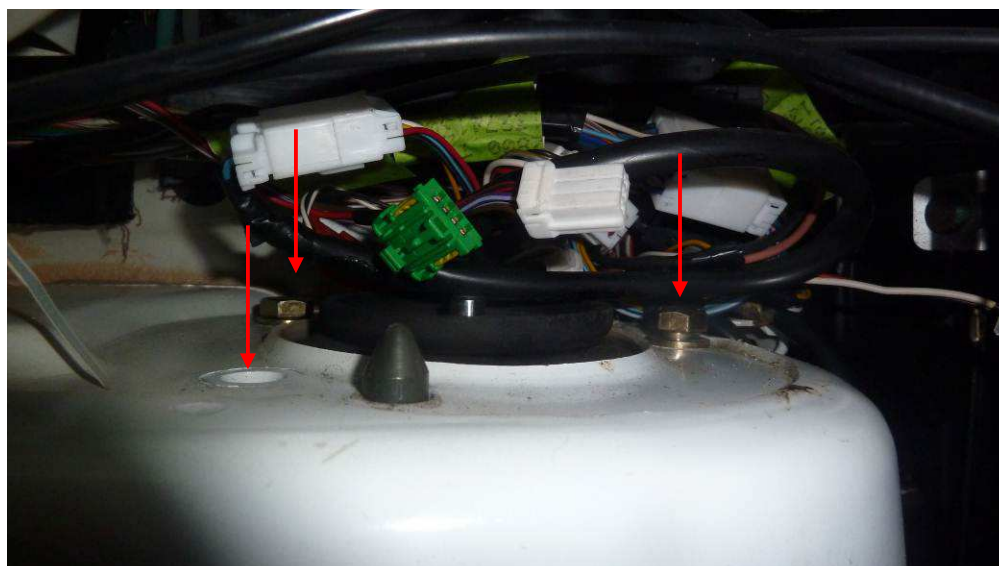


Tourner l'ensemble frein-fusée pour accéder aux 4 vis de fixation inférieures de l'amortisseur. Dévisser. ATTENTION aux fixations de tuyauterie.



A l'intérieur du véhicule, démonter les caches aux extrémités du tableau de bord afin d'accéder aux fixations supérieures des amortisseurs.

Dévisser les trois vis supérieures et sortir l'amortisseur.



Démonter le ressort de la jambe de force d'origine à l'aide d'un compresseur ressort : compresser le ressort (attention s'assurer d'une bonne prise des spires), puis desserrer l'écrou maintenant l'ensemble coupelle supérieure. Une fois le tout démonté, garder le ressort comprimé sur le compresseur ressort.



Récupérer la coupelle supérieure complète. Monter le soufflet fourni sur la plaque circulaire fournie et monter l'ensemble sur l'amortisseur JSA en plaçant le joint en caoutchouc.



Monter le ressort origine sur l'amortisseur JSA et remonter la coupelle supérieure d'origine (si besoin la désassembler, la nettoyer et la graisser). Veiller à respecter le bon placement du ressort dans les coupelles. Couple de serrage de l'écrou central : 9 daN.m

Présenter l'amortisseur JSA et revisser les trois vis supérieures (Couple : 6 daN.m).

Repositionner la fusée sur l'amortisseur et insérer les vis. Veiller à bien repositionner les fixations de tuyauterie. Couple de serrage des 4 vis : 21 daN.m



**LE MONTAGE EST TERMINE POUR UN COTE.
PROCEDER DE LA MEME MANIERE POUR L'AUTRE COTE.**

Une fois le montage terminé des deux côtés

Retirer les chèvres préalablement placées sous le véhicule.
Remonter les deux roues en respectant les couples de serrage constructeur (en fonction du type de jantes).

Check List

DATE :

REFERENCE KIT : **030121**

NUMERO DE FACTURE OU BL :

NOM DU MONTEUR :

KILOMETRAGE:

N° CHASSIS :

N° IMMATRICULATION :

Document à compléter et à nous retourner pour départ de garantie.**Ce document est à remplir en fin de montage avec le client pour vérification des éléments montés et prise de connaissance des préconisations JSA.**

N°	DESIGNATION	NB	SERRAGE (daN.m)	COCHER
1	Vis supérieures tiges d'amortisseurs	2	9	
2	Vis supérieures amortisseurs	6	6	
3	Vis amortisseur/fusée	8	21	
4	Boulons de roues	10	constructeur	

Parallélisme contrôlé/re-réglé	OUI	NON
--------------------------------	-----	-----

J.S.A. ENGINEERING
ZA Les Plaines
26320 ST MARCEL LES VALENCE
Tél : 04.75.58.71.77
Fax : 04.75.58.85.61

SIGNATURE DU MONTEUR :

La société J.S.A se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.

Le client reconnaît avoir été informé que le réglage du parallélisme a pu être affecté suite à la pose des amortisseurs JSA.

DATE :

SIGNATURE DU CLIENT :



COUPON A CONSERVER PAR L'UTILISATEUR

A la suite de l'installation des amortisseurs avant JSA, il est préconisé de faire une géométrie du train avant par rapport aux valeurs définies par le constructeur.

Sur ce véhicule, seul le parallélisme est réglable et il est préférable qu'il soit contrôlé/re-réglé afin d'éviter une éventuelle usure irrégulière et prématurée des pneumatiques si les réglages ont été quelque peu modifiés.

Toutefois si ce paramètre n'est pas contrôlé/re-réglé directement à la suite du montage, il n'y a pas de contre indication particulière à rouler avec le véhicule.

